

OBČINA VOJNIK
14. SEJA OBČINSKEGA SVETA
15. TOČKA
Datum: 29.05. 2012

PREDLAGATELJ: župan Benedikt Podergajs

POROČILO O DELU ODBOROV IN KOMISIJ

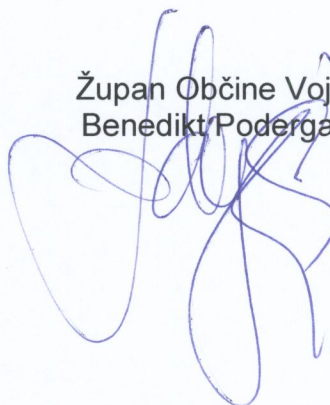
Poročilo o delu odborov in komisij bodo na seji občinskega sveta podali predsedniki odborov in komisij.

Zapisniki sej so priloženi oz. bodo posredovani naknadno.

Pripravila:
Tanja Golec Prevoršek



Župan Občine Vojnik
Benedikt Podergajs



OBČINA VOJNIK
Svet za preventivo in vzgojo
v cestnem prometu
Keršova 8
3212 VOJNIK

Datum: 17.05.2012

Z A P I S N I K

5. seje SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU pri Občini Vojnik, ki je bila v sredo, 16.05.2012 ob 19.00 uri v sejni sobi Občine Vojnik

Prisotni: Milan DEČMAN, Jože KOČMAN, Peter ŽUREJ, Nataša KOS, Teo BOŽNIK, Olga KOVAČ, Mihaela HREN

Opravičeno odsoten: Vesna Kalčič, Renata Koštomaj, Aleš Štorman

DNEVNI RED:

1. Obravnava ocene izvajanja občinskega programa varnosti ta leto 2011

2. Pobude in predlogi

Sejo vodi g. Milan Dečman, pozdravi vse navzoče, zahvali za prisotnost in predlaga potrditev dnevnega reda.

Ugotovi se, da je seja sklepčna, člani sveta pa soglasno potrdijo in sprejmejo dnevni red, brez dopolnitev in pripomb.

Ad/1

Z vsebino Ocene izvajanja občinskega programa varnosti Občine Vojnik za leto 2011 sta prisotne seznanila g. Jože Kocman in ga. Nataša Kos. Oceno je pregledala tudi Policijska postaja Celje in komandir celjske policije daje soglasje k predlagani oceni.

V nadaljevanju je g. Jože Kocman je vse prisotne seznanil, da je potrebno pred pričetkom šolskega leta 2012/2013 poskrbeti za prometno varnost in urediti ceste. Predlaga, da se sestane komisija za ceste, opravi ogled in dopolni predlog.

Po razpravi člani Sveta SPV soglasno sprejmejo naslednji

SKLEPE:

1. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri Občini Vojnik na svoji 5. redni seji, dne 16.5.2012 sprejme sklep, da soglašajo z Oceno izvajanja občinskega programa varnosti Občine Vojnik za leto 2011.

2. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri Občini Vojnik na svoji 5. redni seji, dne 16.5.2012 sprejme sklep, da se županu in občinskemu svetu pošlje dopis za ureditev prometne varnosti pred pričetkom šolskega leta 2012/2013 (dopis priložen zapisniku).

3. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri Občini Vojnik na svoji 5. redni seji, dne 16.5.2012 sprejme sklep, da se v torek, 22.05.2012 sestane Komisija za ceste, imenovana pri SPV Občine Vojnik, opravi ogleda za varne poti in naknadno o tem obvesti župana in Občinski svet.

Ad/2

G. Kocman je prisotnim podal obrazložitev o pripravi in izdelavi dolgoročnega plana SPV Občine Vojnik, o pripravi nove zakonodaje v cestnem prometu, zaradi katere se niso izvedla predavanja za starejše občane, ki so bila predvidena v mesecu marcu 2012. Prisotne zanima odgovor KS Vojnik na sprejet sklep SPV, z dne 29.08.2011 glede ureditve prometne vertikalne signalizacije na avtobusni postaji v Arclinu (pri Juteršku), postavitve prometnega znaka za avtobus in zavarovanje obcestnega jarka ter ureditve prehoda za pešce na regionalni cesti v Vojniku (pri Tušu).

Ga. Mihaela Hren je prisotne seznanila z naročilom brezrokavnikov za potrebe SPV, ga. Olgo Kovač je zanimala analiza merilca hitrosti, ki je bil nameščen v Razdelju, g. Jože Kocman pa je predlagal, da se na sedežu Občine Vojnik namesti manjša oglasna deska za informiranje občanov in razna obvestila ter za potrebe SPV dodeli ena pisarniška omara v sprejemni pisarni občine Vojnik.

Seja je bila zaključena ob 20.50 uri.

Zapisala:
Mihaela HREN
Mihaela Hren



Milan DEČMAN,
predsednik SPV

**SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO
V CESTNEM PROMETU
OBČINE VOJNIK
Keršova ul. 08
3212 VOJNIK**

**OBČINA VOJNIK
Keršova 08
3212 VOJNIK**

OBČINSKI SVET

Opr.štev.: 16-2012/KJ

Vojnik, dne 14.05.2012

ZADEVA: Pripombe na oceno izvajanja občinskega programa za leto 2011.

SPVCP je na svoji redni seji temeljito in brez zadržkov obravnaval »Oceno izvajanja občinskega programa varnosti za leto 2011«, ter sprejel naslednje:

Pri proučitvi programa varnosti Občine Vojnik za leto 2011 ugotavljamo, da smo na področju prometne varnosti pri prometnih nesrečah v vlogi SPVCP občine Vojnik pripomogli z osveščanjem pomembnosti prometne panoge prispevali z mobilnim delovanjem v prometu na področju varnosti dvoj delež, vendar z doseženim stanjem ne moremo biti zadovoljni, kljub temu da naša občina v letu 2011 na našem področju ne beleži smrtnih žrtev. Zadovoljni pa smo lahko, ker mirujoči promet v občini je v upadanju, pisnih opozoril prometnim udeležencem ni bilo izdanih, izdanih je bilo napram lanskem letu tudi manj plačilnih nalogov, zaskrbljujoča je hitrost udeležencev v cestnem prometu saj se ta enormno povečuje.

Skrbi pa SPVCP neurejenost zaznamovanih prehodov za pešce, in v naslednjem letu pričakujemo nujno ureditev hodnikov za pešce, kolesarskih stez, in turističnih poti na področju vseh treh krajevnih skupnosti in pričakujemo podporo v občinskem svetu, kajti ni v občini ceste, kolesarske steze, pešpoti, ki bi vrednostno odtehtala najmanjšo človeško žrtev. ker to postaja naju civiliziranega prometa do drugih soudeležencev v hitrem tempu današnjega življenja in g. župan je odgovoren skladno nad vrednostjo človeškega življenja, to dolgujemo sebi in tudi drugim.

V letu 201 ni bilo prometnih nesreč z smrtnimi izidi, kar pa nas v bodoče naj ne bi presenetilo, zavedajoč se, da so kolesa okrogla in ne dovolimo si občani, da bi nas rezultati sodobne tehnologije zapeljali v skušnjava, prehitro vožnjo, kršenje cestno prometnih pravil in ne dovolimo si, da bi z našimi življenji upravljali na cestah drugi, upravljajmo sami, brez uživanja alkohola ali drugih prepovedanih substanc, to polagamo na dušo predvsem mladim z še ne doseženimi izkušnjami.

Opozarjamo, da prometno varnostna kultura postaja iz dneva v dan bolj zaskrbljujoča, zato pričakujemo, da bo vsak trezen in preudaren voznik želel prispevati k prijazni in predvsem varni vožnji in sploh življenju v cestnem prometu.

Kjub umirjanju prometa in zmanjševanju prometnih nesreč pa ne smemo se zadovoljiti nad prikazanimi pozitivnimi rezultati na strani 12, ker nimamo nasprotnega podatka, koliko pa je proizvodna dejavnost utrpela škode zaradi izpada delavcev z dela zaradi prometnih nezgod, ki pa je druga zgodba procesa zagotavljanja absolutne varnosti, ki bi si jo v prihodnosti želeli, kljub temu da vemo da takšna varnost ne obstoja.

Še z poudarkom na stanje občinskih in državnih cest, pa nismo zadovoljni, ker cestna infrastruktura se iz leta v leto slabša, z popravili takozvanih krpanj asfaltnih zastorov pa ne dosegamo popravila, ki počasneje naraščajo od cestne škode, posebno v spomladanskem času in to mora skrbeti g. župana, kateri nosi vso odgovornost za stanje naših občinskih cest, gozdnih cest, pešpoti itd. skladno z predpisano zakonodajo.

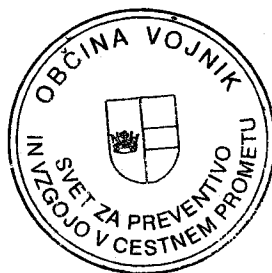
Na osnovi razprave **predlagamo** županu občine v skladu z 6. členom Zakona o voznikih (ZVoz), ki je odgovoren za prometno varnost na področju občine naslednje sklepe:

- **Pred začetkom novega šolskega leta 2012/2013 je potrebno na novo označiti vse horizontalne cestne označbe, označiti nove (dodatne) zaznamovane prehode za pešce po predloženem seznamu v naselju in izven naselja v vseh treh krajevnih skupnostih.**
- **Pred začetkom šolskega leta je potrebno postaviti v področju šol dodatno prometno vertikalno signalizacijo.**
- **Med pomembnimi kraji zgraditi kombinirane kolesarske steze z peš potmi v vseh krajevnih skupnostih.**
- **V spomladanskih dneh je potrebno na posameznih odsekih cest postaviti vertikalno prometno signalizacijo glede osnih obremenitev z dopolnilnimi označbami (tablami), v vseh treh krajevnih skupnostih.**
- **Urediti obcestna telesa (bankine) odstraniti nanošen gramoz, urediti odvodnjavanje in urediti pravočasno košenje trave obcestnih bankin.**
- **Dokončno urediti avtobusna postajališča in jih primerno prometno označiti na mestih, kjer se ustavljajo šolski avtobusi zaradi varnega vstopanja in izstopanja otrok.**
- **Primerno je potrebno urediti poti za invalidne in ostarele osebe.**
- **V področju osnovnih šol je potrebno skladno z prometno zakonodajo urediti na cestah zvočne omejevalce hitrosti (hitrostne ovire).**

Glede zadnjega odstavka poročila pa pričakujemo, da se bodo naše pripombe upoštevale takoj kajti z ugotovitvijo reševanje problemov bi se naj reševalo čimkrajšem možnem času je izražen v perfktu, mnenja smo, da je vse roke reševanja treba reševati v določenem času najpozneje v roku 15 dni, saj imamo tudi temu znanju prilagojen ustrezne kadre. Nedoločnost pomeni lahko tudi nikoli.

Na kraju želimo avtorju izdelanega programa, kakor tudi vsem izvajalcem Ocene IOPV se zahvaliti za izredno dobro pripravljeno poročilo za leto 2011, SPV pa si želi tvorno sodelovati z vsemi vpletenimi v ta program in ga v celoti podpiramo z željo da se v doglednem času podpiše medsebojna listina bodočega medsebojnega sodelovanja, skladno kot to predvideva zakonodaja.

Sečno in varno vožnjo vam želimo.



Pripravil:
Kocman Jožc dipl.prom.inž.