

INFRASTRUKTURA V OBČINI VOJNIK

Tekst in foto: Boštjan Švab

Novo na naših cestah in mostovih

Obnova LC Pristava–Jankova (do odcepa Bezovica)

V mesecu juliju smo obnovili lokalno cesto Pristava–Jankova (do odcepa Bezovica) v dolžini 1.250,00 m z uvozi in križiščem za Bezovico. Pri obnovi ceste smo uredili odvodnjavanje, sanirali brežine ceste s kamnitimi zložbami, cesto reciklirali (mleli) z asfaltom in 30 cm tampona, nato nadgradili z novim tamponskim materialom do 20 cm ter asfaltirali z nosilno asfaltno zmesjo AC22 base B50/70 A3 debeline 6 cm in z obrabno asfaltno zmesjo AC11 surf B50/70 A3 debeline 4 cm. Cesta je širine 4,5 m. Zaradi dviga ceste smo dogradili brežino ceste z zemljo, dosuli in utrdili bankine in celotno cesto označili s stranskimi prekinjenimi robnimi črtami. Delo je izvajalo podjetje Remont. Vrednost obnove ceste je znašala 150.000,00 EUR.



LC Pristava–Jankova (do odcepa Bezovica)

Rekonstrukcija Keršove ulice (od Zdravstvene postaje Vojnik do križišča Hren)

Z izvajanjem rekonstrukcije lokalne ceste na Keršovi ulici (od Zdravstvene postaje Vojnik do križišča Hren) v dolžini 380 m smo začeli v mesecu juliju. V tem delu gradbenih del se bodo obnovile pohodne površine za pešce, dogradila javna razsvetljava in celotna voziščna konstrukcija, uredilo se bo odvodnjavanje meteornih voda ceste s prečnimi in vzdolžnimi skloni ceste preko novih oziroma obstoječih požiralnikov, ki se odvodnjavajo v predvideno ustrezno dimenzionirano meteorno kanalizacijo, zamenjale vodovodne cevi (star dotrajan vodovod iz litoželeznih cevi

bo zamenjan z novimi cevmi iz duktilne litine), zgradilo se bo novo cevno kabelsko kanalizacijo, TK-omrežje za Telemach, obnovilo TK-omrežje za Telekom (kjer bo treba slediti navodilom operaterja Telekom) in plinovod (potrebno varovanje gradbenega posega v trasi plinovoda in prestavitev plinovoda v območju umeščenih podzemnih zbiralnic za zbiranje odpadkov in varovanje območja kulturne dediščine (od ZP Vojnik do občinske stavbe). V začetni fazi rekonstrukcije Keršove ulice od Zdravstvene postaje Vojnik (kar zajema cestišče, vodovod, kanalizacijo, telekomunikacijske vode in pločnik) do občinske stavbe je bila na odseku vzporedno z Zdravstveno postajo v izkopu gradbenih del za vodovod odkrita kamnita struktura sestavljena iz večjih kamnitih blokov peščenjaka širine 0,90 m in dolžine približno 95 m. Ker spada področje v območje zaščitene kulturne dediščine, je bil Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije vseskozi prisoten na gradbišču z namenom nadzora in pregleda morebitnih arheoloških odkritij. Do sedaj so odkrili zgoraj navedeno kamnito strukturo, zato so bila gradbena dela večkrat prekinjena, da so lahko opravili svoje delo, npr. čiščenje in evidentiranje arheološke najdbe. Gradbena dela so bila podaljšana tudi zaradi netočno evidentiranih globlin starih vodovodnih cevi ter raznih komunalnih priključkov sosednjih blokov in stavb kot tudi na novo umeščanje podzemnih zbiralnic za zbiranje odpadkov. Izvajalec »rekonstrukcije Keršove ulice« je podjetje Tegar, d. o. o., ki je bilo izbrano po postopku javnega naroča in je ponudilo najnižjo ceno izvajanja gradbenih del. Vrednost po razpisu znaša 258.610,99 EUR.

Rekonstrukcija Kašove ulice

Končana je rekonstrukcija Kašove ulice v dolžini 215 m. Z gradbenim posegom smo zgradili novo fekalno kanalizacijo s hišnimi priključki, zgradili novi vodovod z hišnimi priključki, obnovili celotni mešan kanal in dogradili meteorno kanalizacijo za odvodnjavanje ceste in obnovili telekomunikacijske vode po navodilih operaterjev.

Postavili smo nove robnike, ki so bili potrebni za razširitev ceste. Rekonstrukcija ceste se je izvedla z novim ustrojem ceste in novo asfaltno konstrukcijo. Delo je izvajalo podjetje Plima, d. o. o., ki je bilo izbrano po postopku javnega naročanja. Vrednost del je 157.309,31 EUR.



Dela na Keršovi ulici v Vojniku

Ureditev lokalne ceste Socka–Frankolovo od odcepa za Dol pod Gojko do odcepa za Lipo pri Frankolovem

Končali smo z obnovo lokalne ceste Socka–Frankolovo v dolžini 360 m in širini 4,10 m. Pri obnovi smo na novo zaščitili brežine meteornega potoka s kamnitimi zložbami, zgradili meteorni kanal pod muldo v dolžini 205 m, ki je bila potrebna za odvodnjavanje meteorne vode iz vozišča, zavarovali prepuste s kamnometom, postavili 68 m jeklene varovalne ograje z zaključnicami. Obstoječi asfalt smo rezkali v debelini 10 cm in ga kasneje uporabili kot tamponski material. Kjer se je z meritvami izkazalo, da ni dosežena zadostna nosilnost planuma, smo cesto dogradili s kakovostnim tamponskim materialom in nato celotno cesto asfaltirali v sistemu 6+4 cm. Po potrebi smo humusirali brežino vozišča in dosipali bankino z utrjevanjem. Izvajalec del je bilo podjetje NIVIG, d. o. o., ki je bilo izbrano po postopku javnega naročanja. Vrednost del je znašala 65.000,00 EUR.

Rekonstrukcija mostu čez Dobrnico v Hrenovi na JP 964901 (Pozjak–Gobec)

Obstoječi most čez potok Dobrnica ima prekladno konstrukcijo, sestavljeno iz jeklenih profilov, ki predstavljajo primarno nosilno konstrukcijo preko enega polja. Sekundarna nosilna konstrukcija so lesene deske (debeline okoli 10 cm), ki nalegajo primarno konstrukcijo v prečni smeri. Vertikalno nosilno konstrukcijo predstavljata dva krajna opornika AB. Rezultati obstoječega in predvidenega stanja nam prikazujejo, da se na obravnavanem območju Dobrnica razlije preko brežin ob nastopu visokih voda s povratno dobo 10 let ali več. Obstoječa mostna odprtina na obravnavanem območju prevaja visoke vode s povratno dobo 5 let. S predvideno ureditvijo se bo izboljšala pretočnost obstoječega korita in premostitve, in sicer tako, da bo most prevajal visoko vodo s povratno dobo 10 let.

Predvidena dela so:

- odstranitev obstoječe konstrukcije;
- izvedba novih podpornikov, 4 mostnih kril in nove AB-plošče;
- stabilizacija struge potoka s kamnitobetonskim talnim pragom;
- zavarovanje brežine v območju mostu s kamnitobetonsko zložbo (10 m gor- in dolvodno);
- čiščenje naplavin. Objekt je zasnovan kot polnoarmirana betonska plošča debeline 35 cm, ki premošča vodotok Dobrnico v enem polju svetle dolžine 6,50 m. Plošča AB je vpeta v kamnitobetonske opornike. Oporniki so predvideni iz lomljenca v betonu C25/30 in armiranim zaledjem z armaturnimi mrežami Q503. Skupna dolžina mostne plošče je 7,70 m, širina pa 4,63 m. Kot križanja mostu in potoka znaša 78°. Objekt bo prevajal visoke vode s povratno dobo 10 let. Cesta preko objekta poteka v premi z vzdolžnim sklonom 2,5 %. Cesta se ne nadvišuje in ostaja v prvotni niveleti ceste. Delo izvaja podjetje PEOR, d. o. o., v vrednosti 47.431,20 EUR. Rekonstrukcija mostu se v celoti financira iz proračuna Občine Vojnik.

