

# NOVO NA NAŠIH CESTAH

Tekst in foto: Boštjan Švab

## Arclinska cesta in LC Vojnik – Ljubečna

### Rekonstrukcija Arclinske ceste

Zaradi preobremenjenosti in dotrajanosti ceste v Arclinu od Špara v dolžini 350 m do križišča z lokalno cesto Vojnik – Ljubečna smo pristopili k rekonstrukciji ceste. Obstoječa cesta je bila širine 3 m. Na več odsekih so se pojavljale poškodbe vozišča (mrežaste razpoke, lom robov vozišča, udarne jame), ki so bile v manjši meri sanirane in so nastale kot posledica neustreznega odvodnjavanja padavinskih voda ter neustrezne dimenzije ustroja cestnega telesa. Vozišče je imelo več sanacij na mestih prekopov zaradi umestitve komunalnih vodov.

Pri rekonstrukciji ceste smo odstranili celotno asfaltno površino in tamponski material do globine 50 cm. Ta material smo nato zamenjali z novim tamponskim materialom v minimalni debelini 40 cm ter asfaltom debeline 5+3 cm. Obnovili smo del obstoječe komunalne infrastrukture, dogradili meteorno kanalizacijo, položili robnike, uredili razne hišne

priključke komunalnih vodov, počistili grmovnice in meteorni potok vzdolž ceste, del meteornega potoka, med dvema predpustoma smo izdelali kamnomet iz kamnov fi 30-50. Ob cesti smo zgradili meteorno kanalizacijo in izdelali mulde s požiralniki. Dela bodo v celoti končana aprila 2022.

### Ureditev lokalne ceste LC 464081 Vojnik – Ljubečna (Cesta talcev)

Rekonstrukcija Ceste talcev bo v dveh fazah. Prva se trenutno izvaja v dolžini 360 m (od križišča pri Buček do zavijalca v obrtno cono). Lani je bila na tem območju zgrajena fekalna kanalizacija, ki je bila financirana iz evropskih sredstev, rekonstrukcija ceste z obnovo komunalne infrastrukture in razširitvijo pa bo financirana iz občinskega proračuna. Druga faza se bo predvidoma začela izvajati maja 2022, in sicer od Cerkve sv. Jerneja do križišča pri Buček v dolžini 380 m. Obstoječe vozišče bomo razširili na 5,0 m z upoštevanjem razširitev za dve osebni vozili. Na

Pogled na Arclinsko cesto med gradnjo



Lokalna cesta Vojnik – Ljubečna



začetnem delu (Murnova ulica) bo ob desnem robu vozišča urejen hodnik za pešce širine 1,5 m, ki bo višinsko odstopal od roba vozišča za 12 cm. Po celotni dolžini Murnove ulice bo vozišče nagnjeno proti hodniku za pešce, zato bo potrebno v hodnik umestiti požiralnike, ki jih bomo preko točnih robnikov povezali s kanalizacijskimi cevmi premera 125 mm. Požiralnike bomo umestili na medsebojni razdalji približno 20 m. Skladno z nagibom vozišča bomo na Cesti talcev ob robu vozišča izgradili asfaltno muldo v širini 0,5 m, v katero bomo umestili požiralnike, opremljene z LTŽ v točnimi rešetkami nosilnosti 400kN. Požiralniki bodo navezani na novo meteorno kanalizacijo, ki se bo stekala v obstoječe površinske odvodnike.

Območje omejene hitrosti bomo vzpostavili na večjem delu obravnavane trase ureditve lokalne ceste, in sicer od križišča Murnove ulice (cerkev sv. Jerneja)

in Ceste talcev, do križišča Ceste talcev s križišča Ulice Janeza Žige Popoviča in dodatno še 60 m v smeri Ljubečne. Ob desnem robu vozišča Murnove ulice bo urejen hodnik za pešce širine 1,5 m in dolžine 110 m, ki bo speljan do križišča s Cesto talcev, kjer se bo začelo območje omejene hitrosti (cona 30), hkrati z njo pa tudi pas za pešce. Na začetku območja omejene hitrosti bomo umestili grbino trapezne oblike (lokacija v grobem sovpada z obstoječo oviro), ki se bo na trasi ponovila še 3x na medsebojni razdalji približno 180 m. Na oddaljenosti okoli 130 m od zadnje grbine trapezne oblike bo hitrostna ovira – zoženje vozišča, ki bo služila omejevanju hitrosti na vstopu v območje omejene hitrosti iz smeri jug (Ljubečna). Oviro bo predstavljalo zaporedje povoznih prometnih stebričkov iz umetnih mas višine 0,8 m, ki bodo sidrani v asfaltno vozišče ob zoženju vozišča na vstopu oz. izstopu iz območja omejene hitrosti. Stebrički bodo

povozni, kar pomeni, da se ob naletu vozila podajo, po prevozu pa se povrnejo v osnovni položaj. Stebrički bodo vidni, barvno bodo odstopali od okolice (oranžna) ter bodo opremljeni z vsaj tremi odsevnimi pasovi. Pas za pešce bo urejen v nivoju vozišča in bo ločen od dela vozišča, ki bo namenjen motoriziranemu prometu z modro neprekinjeno črto širine 20 cm ter robno ločilno črto bele barve in širine 12 cm (označba bo izvedena z zvočnimi in vibracijskimi učinki). Uredili bomo tudi odvodnjavanje zalednih voda, ki neposredno vplivajo na lokalno cesto in odvodnjavanje padavinskih vod z vozišča. Ob vsej dolžini ceste bomo dogradili javno razsvetljavo in telekomunikacijske vode, obnovili vodovodno omrežje, kablirali nizko napetostni vod (Elektro Celje) ter uredili razne hišne priključke komunalnih vodov. Vrednost del rekonstrukcije ceste – I. faza bo znašala 148.784,06 EUR z DDV. Dela bodo končana aprila 2022.