

OBČINA VOJNIK
23. SEJA OBČINSKEGA SVETA
7. TOČKA
Datum: 26. 3. 2026

PREDLAGATELJ: župan BRANKO PETRE

OCENA IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI ZA LETO 2025 IN CILJI DELOVANJA OBČINSKIH REDARJEV V LETU 2026

Poročevalec: župan Branko Petre

Občinski program varnosti Občine Vojnik, ki je bil sprejet na 21. redni seji Občinskega sveta Občine Vojnik, dne 18. 12. 2008, je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kakovostnega življenja prebivalcev občine Vojnik. V februarju (20. 2.) 2016 je bil Občinski program varnosti tudi ažuriran v skladu z zakonodajo. Informacija o ažuriranju je bila podana Občinskemu svetu občine Vojnik na 11. redni seji, dne 31. 3. 2016. Namen Občinskega programa varnosti Občine Vojnik je določiti enotne kriterije za zagotavljanje varnosti in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine.

V Občinskem programu varnosti ne gre zgolj za oceno o uresničevanju zapisanih nalog, ki jih izvajajo občinski redarji, temveč tudi za ažuriranje programa in sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje. Občinski program varnosti je potrebno obnoviti z novo oceno varnostnih razmer, novimi usmeritvami in novimi konkretnjšimi vsebinami glede vrste in obsega nalog občinskih redarjev. V skladu z določili Zakona o občinskem redarstvu (Ur. list RS, št. 139/2006 in 9/2017) in navodilom Službe Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko, št. 540/09-030-1/2010-8, z dne 8. 1. 2010, mora Oceno izvajanja občinskega programa varnosti na predlog župana sprejeti občinski svet.

V prilogi vam posredujemo Oceno izvajanja občinskega programa varnosti za leto 2025 in cilje delovanja občinskih redarjev v letu 2026.

Soglasje k dokumentu poda komandir Policijske postaje Celje.

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti se obravnava na Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Vojnik, ki k dokumentaciji poda mnenje.

Občinskemu svetu Občine Vojnik predlagamo v sprejem naslednji sklep:

Občinski svet Občine Vojnik na 23. redni seji, dne 26. 3. 2026, sprejme Oceno izvajanja Občinskega programa varnosti Občine Vojnik za leto 2025 in cilje delovanja občinskih redarjev v letu 2026.

Pripravila:
Mojca Vodušek

Župan Občine Vojnik
Branko Petre



**OBČINA VOJNIK
OBČINSKI SVET**

**OCENA IZVAJANJA
OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI
za leto 2025
in**

**CILJI DELOVANJA OBČINSKIH REDARJEV
v letu 2026**

Marec 2026

Številka: 20001-0001-2008/65

VSEBINA

| | |
|---|----|
| UVOD | 4 |
| 1 VSEBINA DELA SKUPNE OBČINSKE UPRAVE NA OBMOČJU OBČINE VOJNIK V LETU 2025 .. | 5 |
| 1. 1 VSEBINA DELA OBČINSKIH REDARJEV NA OBMOČJU OBČINE VOJNIK | 5 |
| 1. 2 VSEBINA DELA SKUPNE SLUŽBE UREJANJA PROMETA..... | 9 |
| 2 VARNOSTNE RAZMERE NA OBMOČJU OBČINE VOJNIK V LETU 2025 | 10 |
| 2. 1 OPRAVLJENE NALOGE POLICIJSKE POSTAJE CELJE S PODROČJA KRIMINALITETE NA OBMOČJU OBČINE VOJNIK | 10 |
| 2.2 OPRAVLJENE NALOGE POLICIJSKE POSTAJE CELJE S PODROČJA JAVNEGA REDA NA OBMOČJU OBČINE VOJNIK..... | 11 |
| 2.3 OPRAVLJENE NALOGE POLICIJSKE POSTAJE CELJE S PODROČJA CESTNEGA PROMETA NA OBMOČJU OBČINE VOJNIK..... | 11 |
| 3 CILJI DELOVANJA OBČINSKIH REDARJEV NA OBMOČJU OBČINE VOJNIK v LETU 2026 | 13 |
| 3.1 STRATEŠKI CILJ | 13 |
| 3.2 OPERATIVNI CILJI | 13 |
| 3.2.1 Varnost cestnega prometa | 13 |
| 3.2.2 Varstvo javnega reda in miru | 15 |
| 3.2.3 Varnost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin..... | 16 |
| 3.2.4 Pretočnost intervencijskih poti | 16 |
| 3.2.5 Varnost zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine..... | 17 |
| 3.2.6 Varstvo okolja..... | 17 |
| 4 ORGANIZIRANOST, KADROVSKA POPOLNJENOST IN VODENJE MEDOBČINSKE INŠPEKCIJE IN REDARSTVA | 18 |
| 5 POGOJI ZA DELOVANJE SOU - NOE MEDOBČINSKA INŠPEKCIJA IN REDARSTVO | 19 |
| 6 OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV | 19 |
| 7 OCENJEVANJE UPORABE PRISILNIH SREDSTEV | 20 |
| 8 POVZETEK OCENE | 21 |
| 9 LITERATURA IN VIRI | 22 |

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17; ZORed) je Občinski svet Občine Vojnik na predlog župana, na redni seji, dne, sprejel

**OCENO IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI OBČINE
VOJNIK ZA LETO 2025
in
CILJE DELOVANJA OBČINSKIH REDARJEV
V LETU 2026**



Parkiranje na intervencijski poti.



Zapuščeno vozilo

UVOD

Občinski program varnosti Občine Vojnik, ki je bil sprejet na 21. redni seji Občinskega sveta Občine Vojnik, dne 18.12.2008, je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev občine Vojnik. V februarju 2016 je bil Občinski program varnosti tudi ažuriran v skladu z zakonodajo. Informacija o ažuriranju je bila podana Občinskemu svetu občine Vojnik na 11. redni seji, dne 31. 3. 2016. Namen Občinskega programa varnosti Občine Vojnik je določiti enotne kriterije za zagotavljanje varnosti in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine.

Določila 1. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva. Skladno z določili 3. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu je potrebno letno oceniti njegovo izvajanje. V letu 2010 je Občinski svet sprejel Oceno izvajanja Občinskega programa varnosti Občine Vojnik na 32. redni seji dne, 29. 7. 2010; v letu 2011 na 11. redni seji dne, 15. 12. 2011; v letu 2012 na 14. redni seji dne, 29. 5. 2012; v letu 2013 na 20. redni seji dne, 26. 3. 2013, v letu 2014 na 28. redni seji dne, 3. 4. 2014, v letu 2015 na 6. redni seji dne, 14. 5. 2015, v letu 2016 na 11. redni seji dne, 31. 3. 2016, v letu 2017 na 16. redni seji dne, 30. 3. 2017, v letu 2018 na 23. redni seji dne, 12. 4. 2018, v letu 2019 na 5. redni seji dne, 4. 4. 2019, v letu 2020 na 11. redni seji dne, 21. 5. 2020, v letu 2021 na 17. redni seji, dne 15. 4. 2021, v letu 2022 na 22. redni seji dne, 7. 4. 2022, v letu 2023 na 4. redni seji, dne 23. 3. 2023, v letu 2024 na 11. redni seji, dne 11. 4. 2024 ter v letu 2025 na 17. redni seji, dne 15. 5. 2025.

To pomeni, da ne gre zgolj za oceno uresničevanja zapisanih nalog, naloženih občinskim redarjem, temveč tudi ažuriranje programa in sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje. Občinski program varnosti je potrebno obnoviti z novo oceno varnostnih razmer, novimi usmeritvami in novimi konkretnejšimi vsebinami glede vrste in obsega nalog občinskih redarjev.

V skladu z določili Zakona o občinskem redarstvu in navodilom Službe Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko, števil. 540/09-030-1/2010-8, z dne 8. 1. 2010, mora oceno izvajanja občinskega programa varnosti na predlog župana sprejeti na seji občinski svet.

1 VSEBINA DELA SKUPNE OBČINSKE UPRAVE NA OBMOČJU OBČINE VOJNIK V LETU 2025

1.1 VSEBINA DELA OBČINSKIH REDARJEV NA OBMOČJU OBČINE VOJNIK

Od 1. 12. 2019 dalje delujejo občinski redarji v sklopu Skupne občinske uprave občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče, v notranji organizacijski enoti Medobčinska inšpekcija in redarstvo, na podlagi Odloka o ustanovitvi Skupne občinske uprave občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče (Uradno glasilo slovenskih občin št. 48/19 in 60/23, Uradni list RS št. 67/19, 68/19 in 107/23).

Na dan 31. 12. 2025 je v NOE Medobčinska inšpekcija in redarstvo delo opravljalo 6 javnih uslužbencev in sicer trije inšpektorji, od katerih je eden tudi vodja organa in opravljajo tudi naloge prekrškovnega organa ter trije občinski redarji.

Občinski redarji imajo opravljeno Osnovno strokovno usposabljanje in preizkus znanja za opravljanje nalog občinskega redarstva. Redno opravljajo tudi obdobjno usposabljanje za občinske redarje, ki se izvaja na tri leta.

Na podlagi pooblastil in pristojnosti so občinski redarji delovali in izvajali nadzor predvsem na naslednjih področjih:

- izvajali nadzor nad nepravilno ustavljenimi in parkiranimi vozili na javnih prometnih, zelenih in drugih površinah;
- izvajali nadzor nad upoštevanjem hitrosti vozil na občinskih cestah in na državnih v naselju;
- izvajali nadzor nad uporabo mobilnih naprav in varnostnega pasu voznikov predvsem v okolici osnovnih šol ter na občinskih cestah in na državnih v naselju;
- izvajali nadzor v zvezi z vožnjo tovornih vozil v območjih, kjer je le to prepovedano s prom. signalizacijo
- izdajali odredbe za zapuščena vozila, ki so bila nato odstranjena s strani lastnikov,
- izdajali plačilne naloge kršiteljem,
- prekrškovnemu organu posredovali podane ugovore, katere so kršitelji podali v roku na izdan plačilni nalog v postopkih o prekršku in o katerih je prekrškovni organ odločal v hitrem postopku z odločbo,
- prekrškovnemu organu podajali predloge za izterjavo,
- v sodelovanju s policijo in s svojimi sodelavci izvajali preventivno varovanje javnih površin,
- izvajali nadzor šolskih poti skozi celo šolsko leto (OŠ Vojnik in OŠ Frankolovo),
- sodelovali pri izvajanju nadzora nad komunalnimi odpadki z inšpekcijskimi službami,
- izvajali preventivni nadzor v zvezi z odpadki na javnih površinah, v okolici vrtcev, osnovnih šol in parkov na območju občine (Titov park, Park pri Graščini Socka, Graščina Verpete,...).

V letu 2025 je bilo na območju Občine Vojnik zaznanih manj cestnoprometnih prekrškov s področja mirujočega prometa, in sicer 73 (94). Od tega je bilo 19 (29) prekrškov neznatnega pomena, zato so bila kršiteljem na kraju samem izrečena ustna opozorila, v 54 (65) primerih pa so bili izdani plačilni nalogi.

Tako kot v preteklih letih so se tudi v letu 2025 občasno izvajale meritve hitrosti v cestnem prometu s samodejno merilno napravo. Zaradi prekoračitve največje dovoljene hitrosti je bilo izdanih 139 plačilnih nalogov, kar predstavlja rahlo povečanje glede na leto 2024 (137). Zoper izdane plačilne naloge zaradi prekoračitve hitrosti je bilo vloženi 19 (14) zahtev za sodno varstvo, prav tako sta bila vložena 2 ugovora zoper plačilni nalog zaradi nepravilnega parkiranja.

Največ prekrškov glede mirujočega prometa je še vedno zaznanih na Keršovi ulici pri Zdravstveni postaji Vojnik in sicer v območju kratkotrajnega parkiranja (modra cona).

V poročevalskem obdobju smo izvedli tudi nadzor upoštevanja prometne signalizacije s strani voznikov tovornih vozil, s katerim bomo nadaljevali tudi v prihodnje.

V poročevalskem obdobju je potekalo redno sodelovanje s Svetom za preventivo in varnost v cestnem prometu (SPV). Občinski redarji so sodelovali pri preventivnih akcijah, ki jih je SPV načrtoval in izvajal v letu 2025. Med pomembnejšimi je bila akcija *Varna pot v šolo*. Prav tako so sodelovali pri izvedbi kolesarskih izpitov za osnovnošolce. V okviru teh aktivnosti so udeleženci cestnega prometa opozarjali na spoštovanje prometnih predpisov ter na nevarnosti, ki se pojavljajo v prometu. Sodelovanje je potekalo tudi na področju prepoznavanja in odpravljanja nevarnih prometnih točk.

Na področju varstva občinskih cest se je skozi vse leto izvajal nadzor nad onesnaževanjem cestišč, ki se najpogosteje pojavlja v času sezonskih kmetijskih opravil (spomladansko oranje in jesensko spravilo pridelkov). Posamezni primeri onesnaženja se pojavljajo tudi ob izvajanju zemeljskih del in izkopov ob začetku gradbenih posegov. Nadzor je bil usmerjen tudi v ugotavljanje poškodb cestišč, ki se pogosteje pojavljajo v zimskem obdobju.

V okviru teh aktivnosti smo nadzirali tudi ustreznost pridobljenih upravnih dovoljenj in soglasij za izvajanje posegov. Ugotavljamo, da so občani vedno bolj ozaveščeni in si v večini primerov predhodno pridobijo ustrezna soglasja, vendar ob nadzoru ugotavljamo, da niso vedno upoštewane vse omejitve, določene v izdanih soglasjih, zato v takšnih primerih ukrepamo v skladu s svojimi pristojnostmi.

Problem ostaja predvsem na območjih, kjer kategorizirana občinska cesta poteka po zemljiščih v zasebni lasti. V takšnih primerih so možnosti ukrepanja omejene, saj je Zakon o cestah (ZCes-2) omejil pristojnosti na teh površinah ter odpravil nekatere omejitve za lastnike zemljišč ob občinskih cestah. Občine zaradi več razlogov ne morejo vedno zagotavljati izvajanja vseh potrebnih vzdrževalnih in drugih del na občinskih cestah. Razloge gre iskati predvsem v relativno visokih standardih vzdrževanja, določenih s Pravilnikom o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah, ter v neurejenem lastništvu cest.

Na področju zapuščenih in izrabljenih vozil je bilo v letu 2025 zaznanih 5 (3) primerov zapuščenih vozil. V vseh primerih so lastniki vozila odstranili sami.

Pri nadzoru se pogosto ugotavlja razraščanje živih mej in druge vegetacije v varovalnih pasovih občinskih cest in križiščih ter drugi posegi, ki vplivajo na preglednost in varnost v cestnem prometu. Pri tem se upošteva načelo, ki velja na državnih cestah, da visoka

vegetacija ne sme biti razlog za postavitve prometnih ogledal, temveč je treba vegetacijo ustrezno urediti tako, da je zagotovljena potrebna preglednost.

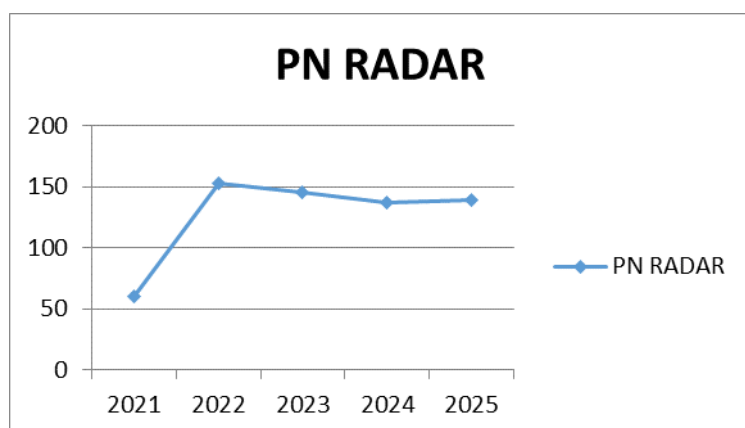
Pri nadzoru se pogosto ugotavlja razraščanje živih mej in druge vegetacije v varovalnih pasovih občinskih cest in križiščih ter drugi posegi, ki vplivajo na preglednost in varnost v cestnem prometu. Pri tem se upošteva načelo, ki velja na državnih cestah, da visoka vegetacija ne sme biti razlog za postavitve prometnih ogledal, temveč je treba vegetacijo ustrezno urediti tako, da je zagotovljena potrebna preglednost.

Izvajal se je nadzor nad izvajanjem drugih aktivnosti na javnih površinah, za katera si je s strani pristojnega organa občine potrebno pridobiti predhodno soglasje za uporabo javnih površin.

V nadaljevanju prilagamo nekaj tabel, iz katerih je razviden obseg opravljenega dela ter primerjava dogajanja po posameznih letih:

| Delo občinskih redarjev | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| OPOZORILA NA KRAJU SAMEM | 16 | 26 | 32 | 29 | 19 |
| PROSTOR ZA INVALIDE | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 |
| KRIŽIŠČE | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| PLOČNIK | 1 | 6 | 0 | 6 | 12 |
| MODRA CONA | 4 | 9 | 41 | 24 | 21 |
| OSTALO | 6 | 8 | 31 | 29 | 20 |
| ŠT. PN PARKIRANJE-SKUPAJ | 12 | 27 | 73 | 65 | 54 |
| PN RADAR | 60 | 153 | 146 | 137 | 139 |
| ZAPUŠČENA VOZILA | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 |

Tabela št. 1: Število ukrepov občinski redarjev po področju dela v Občini Vojnik



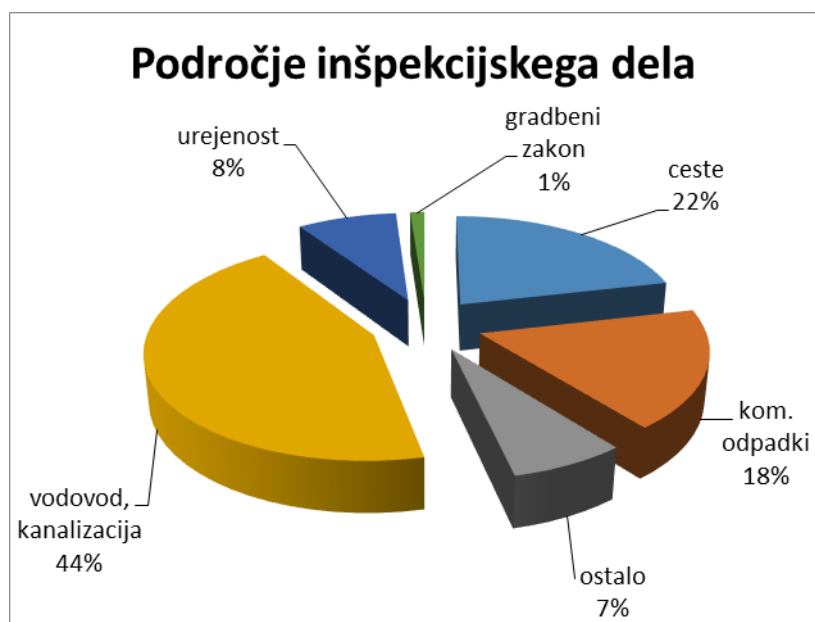
Graf št.1: Število izdanih PN s strani OR – hitrost v petletnem obdobju

| DELO PREKRŠKOVNEGA ORGANA 2025 | |
|---|----|
| IZDANIH ODLOČB | 23 |
| SKLEPI | 2 |
| PN PO ODLOČBI (RADAR) | 7 |
| PREDANIH ZADEV NA SODIŠČE | 2 |
| REŠENIH ZADEV SODIŠČA (VROČITVE SODB IN SKL.) | 4 |

Tabela št. 2: Število dejanj prekrškovnega organa v Občini Vojnik

| PODROČJE DELA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ceste | 15 | 21 | 23 | 19 | 18 |
| kom. odpadki | 24 | 39 | 17 | 6 | 15 |
| vodovod, kanalizacija | 4 | 9 | 18 | 11 | 37 |
| urejenost | 5 | 7 | 8 | 4 | 7 |
| gradbeni zakon | 4 | 3 | 2 | 5 | 1 |
| ostalo | 5 | 4 | 5 | 8 | 6 |
| SKUPAJ | 57 | 83 | 73 | 53 | 84 |

Tabela št.3: Število ukrepov inšpekcije po področjih dela v Občini Vojnik



Graf št. 2. Področje inšpekcijskega dela

1.2 VSEBINA DELA SKUPNE SLUŽBE UREJANJA PROMETA

V letu 2025 je služba za urejanje prometa na območju Občine Vojnik izvajala naloge s področja spremljanja in preučevanja prometnega stanja, urejanja prometnih ureditev ter postavitve samodejnih merilnih naprav za merjenje hitrosti oziroma števecv prometa.

V okviru izvajanja nalog je bilo opravljenih 23 ogledov na terenu, katerih namen je bil ugotavljanje prometnih razmer, preverjanje ustreznosti prometne signalizacije in prometne opreme ter presoja potreb po spremembah prometnih ureditev.

Na podlagi ugotovitev in prejetih pobud so bile pripravljene 4 odločbe, ki so se nanašale na prestavitve, odstranitve oziroma postavitve prometne signalizacije in prometne opreme. Poleg tega so bile izdelane 4 prometne analize, ki so predstavljale strokovno podlago za sprejemanje nadaljnjih odločitev na področju urejanja prometa.

V postopkih obravnave posameznih zadev je služba pripravila 7 zapisnikov ter 6 dopisov, s katerimi je odgovarjala na pobude občanov in komunicirala s pristojnimi institucijami. Ena zadeva je bila zaradi stvarne pristojnosti odstopljena pristojni instituciji.

Služba je izvajala tudi ogled v zvezi z varnostjo šolskih poti, katerih namen je bil preverjanje prometne varnosti na poteh, ki jih uporabljajo učenci na poti v šolo in iz nje.

V letu 2025 je služba sodelovala tudi pri pripravi Celostne prometne strategije, ki predstavlja pomembno podlago za dolgoročno in trajnostno načrtovanje mobilnosti na območju občine.

Prometna problematika se je obravnavala v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Vojnik ter občinsko upravo, kar je omogočalo usklajeno in strokovno reševanje prometnih vprašanj na območju občine.

2 VARNOSTNE RAZMERE NA OBMOČJU OBČINE VOJNIK V LETU 2025

2.1 OPRAVLJENE NALOGE POLICIJSKE POSTAJE CELJE S PODROČJA KRIMINALITETE NA OBMOČJU OBČINE VOJNIK

Na območju občine Vojnik je Policijska postaja Celje v letu 2025 obravnavala skupaj 145 (110) kaznivih dejanj, kar predstavlja 31,8% porast glede na leto poprej. V kolikor pa število obravnavanih kaznivih dejanj primerjamo s povprečjem obravnavanih kaznivih dejanj v obdobju 2010-2025, pa ugotovimo, da je bilo v navedenem obdobju obravnavanih v povprečju 128 kaznivih dejanj na leto. Število obravnavanih KD torej zadnjih letih upada glede na desetletno povprečje. Preiskanost kaznivih dejanj v letu 2025 znaša 34,5% (46,4%).

| Vrsta kaznivega dejanja | Število kaznivih dejanj | |
|---|-------------------------|------|
| | 2024 | 2025 |
| KD Zoper življenje in telo | 4 | 6 |
| KD Zoper človekove pravice in svoboščine | 9 | 5 |
| KD Zoper spolno nedotakljivost | 0 | 1 |
| KD Zoper človekovo zdravje | 0 | 0 |
| KD Zoper zakonsko zvezo, družino in otroke | 16 | 7 |
| KD Zoper delovno razmerje in socialno varstvo | 1 | 0 |
| KD Zoper premoženje | 66 | 109 |
| KD Zoper gospodarstvo | 3 | 11 |
| KD Zoper pravni promet | 5 | 0 |
| KD Zoper pravosodje | 1 | 0 |
| KD Zoper javni red in mir | 2 | 1 |
| KD Zoper splošno varnost ljudi in premoženja | 1 | 0 |
| KD Zoper varnost javnega prometa | 2 | 3 |
| KD Zoper okolje, prostor in naravne dobrine | 0 | 1 |
| skupaj | 110 | 145 |

Tabela št.4: Pregled kaznivih dejanj v Občini Vojnik

Preiskanost kaznivih dejanj zoper premoženje, ki so jih v letu 2025 obravnavali največ oziroma 109 (66), znaša 21,1 % (22,7 %) in sicer so v največji meri zastopane velike tatvine in goljufije. Na ODT Celje so podali 34 (26) kazenskih ovadb za kazniva dejanja tatvin, preiskanost le-teh znaša 11,8% (19,2%). Kaznivih dejanj velikih tatvin so obravnavali 33 (20), preiskanost je 6,1% (5%). Materialna škoda vseh obravnavanih kaznivih dejanj zoper premoženje znaša 449.100 EUR (265.400 €).

S področja kaznivih dejanj zoper življenje in telo so na ODT Celje podali 6 (2) kazenskih ovadb za kazniva dejanja lahke telesne poškodbe in 0 (2) kazenskih ovadb za KD Ogrožanje z nevarnim orodjem pri pretepu ali prepiru.

Prav tako so v lanskem letu obravnavali 7 (16) kaznivih dejanj zoper zakonsko zvezo, družino in otroke, od tega 4 (10) kaznivih dejanj nasilja v družini in 3 (6) Zanemarjanje mladoletne osebe in surovo ravnanje.

Opravili so večje število usmerjenih poostrenih nadzorov varnostno obremenjenih območij, katera so bila locirana na podlagi pridobljenih informacij na terenu, poostrenih nadzorov znanih zbirališč populacije odvisnikov od prepovedanih drog in drugih lokacij, kakor tudi v zvezi kršitev s področja varstva okolja in vožnje v naravnem okolju.

Ocenjujemo, da je bila na področju kriminalitete zagotovljena visoka stopnja varnosti za občane občine Vojnik.

2.2 OPRAVLJENE NALOGE POLICIJSKE POSTAJE CELJE S PODROČJA JAVNEGA REDA NA OBMOČJU OBČINE VOJNIK

V občini Vojnik je PP Celje v letu 2025 obravnavala 56 (73) kršitev s področja javnega reda, kar predstavlja 23,3% upad glede na leto 2024. Glede na 5 – letno povprečje obravnavanih kršitev javnega reda 91 v obdobju 2020-2025, je število obravnavanih kršitev v upadu.

V letu 2025 so beležili 38 (51) kršitev Zakona o varstvu javnega reda in miru, 0 (1) Uredbe o odpadkih, 2 (0) Zakon o ohranjanju narave, 0 (4) Zakona o orožju, 2 (2) Zakon osebni izkaznici, 3 (2) kršitev Zakona o proizvodnji in prometu s prepovedanimi drogami, 8 (6) kršitve Zakona o zaščiti živali, 0 (3) Zakon o eksplozivih in pirotehničnih izdelkih.

Kot je razvidno, prekrški po Zakonu o varstvu javnega reda in miru predstavljajo večinski delež ugotovljenih vseh kršitev na področju javnega reda.

Kot v preteklih letih so tudi v letu 2025 na področju javnega reda in miru intenzivirali delo predvsem na področju nasilja med mladostniki in nasilja v družini, kjer skušajo slediti ničelni toleranci in striktno ukrepati zoper storilce KD in prekrškov z elementi nasilja.

V zvezi nadzora nad delom nad varnostnimi službami so na območju občine Vojnik izvajali poostrene nadzore, prav tako pa so ob rednem delu izvajali kontrole nad varnostniki glede spoštovanja Zakona o orožju in Zakona o zasebnem varovanju. Redno se kontrolirajo prijave varnostnih subjektov, ko prijavljajo uporabo svojih pooblastil.

V obravnavnem obdobju so opravili več poostrenih nadzorov skupaj z inšpekcijskimi službami predvsem z namenom odkrivanja kršitev po ZOPA - ZOUTI. Inšpekcijske službe so zaradi odkritih kršitev izvedle hitre postopke z izdajo plačilnih nalogov. Večino nadzorov je bilo izvedenih v najbolj kritičnem času in sicer ob petkih in v nočnem času ob sobotah.

Ocenjujemo, da je bila na področju javnega reda zagotovljena visoka stopnja varnosti za občane Občine Vojnik.

2.3 OPRAVLJENE NALOGE POLICIJSKE POSTAJE CELJE S PODROČJA CESTNEGA PROMETA NA OBMOČJU OBČINE VOJNIK

Na območju občine Vojnik se je v letu 2025 zgodilo 72 (73) prometnih nesreč. V obdobju 2021-2025 se je v občini zgodilo povprečno 108 prometnih nesreč na leto, kar v 5 – letnem obdobju pomeni upad števila obravnavanih prometnih nesreč.

Na območju občine Vojnik so v letu 2025 obravnavali dve prometni nesreči s smrtnim izidom, obe na območju Frankolovega. Obravnavali so 19 (29) prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in 53 (44) prometnih nesreč z materialno škodo. V prometnih nesrečah sta dve osebi umrli, hudo telesno poškodovanih ni bilo, 26 (23) oseb pa je bilo lahko telesno poškodovanih.

Najpogostejši vzroki za nastanek prometnih nesreč so:

- neupoštevanje pravil o prednosti 14 (11) prometnih nesreč,
- neustrezna varnostna razdalja 13 (12) prometnih nesreč,
- neprilagojena hitrost 11 (16) prometnih nesreč,
- nepravilna stran oz. smer vožnje 11 (13) prometnih nesreč
- premiki z vozilom 8 (10) prometnih nesreč,
- nepravilno prehitevanje 5 (5) prometnih nesreč in
- ostali vzroki 10 (6) prometnih nesreč,

V občini Vojnik se je 25 (28) prometnih nesreč zgodilo v naselju brez uličnega sistema, 24 (25) se jih je zgodilo v naselju z uličnim sistemom, 22 (15) se je zgodilo na regionalnih cestah, 1 (5) se je zgodila na lokalni cesti.

V letu 2025 se je 58 (57) prometnih nesreč zgodilo na cesti, 7 (8) v križišču in 7 (7) na parkirnem prostoru.

Največ prometnih nesreč se je zgodilo v mesecu juniju (14) in aprilu (12), največ nesreč se je zgodilo ob četrtkih (15), največ prometnih nesreč se je pripetilo v časovnih okvirjih med 9.00 in 11.59 ter med 18.00 in 23.59 uro.

Prav tako so obravnavali 5 (9) prometnih nesreč, ko so bili povzročitelji prometnih nesreč pod vplivom alkohola, kar znaša 6,9 % (6,6 %), povprečna stopnja alkoholiziranosti pa znaša 1,25 (1,38) g/kg. Delež povzročiteljev pod vplivom alkohola je nekoliko višji, povprečna stopnja alkoholiziranosti pa nekoliko nižja kot leta 2024. Največ prometnih nesreč, v katerih je bil povzročitelj pod vplivom alkohola se je zgodilo v mesecu aprilu in juniju, dan je bil ponedeljek, čas prometnih nesreč je bil med 18.00 in 23.59 uro.

PP Celje še poseben poudarek namenja nadzoru nad vozniki enoslednih motornih vozil, kjer so občasno izvajali nadzor nad navedeno skupino udeležencev v cestnem prometu s svojimi policijskimi motornimi kolesi, prav tako so nadzor na območju občine Vojnik izvajali tudi policisti – motoristi PP Celje.

Ocenjujemo, da je bila na področju varnosti cestnega prometa občanom občine Vojnik zagotovljena dokaj visoka stopnja varnosti.

3 CILJI DELOVANJA OBČINSKIH REDARJEV NA OBMOČJU OBČINE VOJNIK v LETU 2026

Tako kot v preteklem obdobju, je tudi v letu 2026 osnovni cilj Občinskega programa varnosti Občine Vojnik, vzdrževati oziroma zagotoviti še boljše stanje javne varnosti oziroma javnega reda in miru.

3.1 STRATEŠKI CILJ

Ta cilj je krovni cilj za zagotavljanje varnosti v občini z Medobčinsko inšpekcijo in redarstvom v sodelovanju s policijo in Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Vojnik. Njegova vsebina izhaja iz nacionalne varnostne politike, iz zakonskih določil, iz nacionalnih programov varnosti, iz sprejetega občinskega programa varnosti in iz splošnih varnostnih potreb, ki so prisotne v občini Vojnik.

Ukrepi za doseganje cilja:

- Upoštevanje pravnih predpisov, ki na nacionalni in lokalni ravni urejajo varnost cestnega prometa, javnega reda in miru ter naravne in kulturne dediščine,
- upoštevanje programskih usmeritev Ministrstva za infrastrukturo glede varnosti v cestnem prometu, Ministrstva za notranje zadeve in Policije glede varnosti v cestnem prometu, varnosti javnega reda in miru, preprečevanja kriminalnih pojavov ter varovanja ljudi in premoženja,
- izvajanje (spodaj navedenih) operativnih ciljev,
- preprečevanje prekrškov in kaznivih dejanj,
- obvladovanje varnostnih tveganj,
- zmanjševanje posledic (škod in izgub) nastalih zaradi izrednih dogodkov kot so naravne nesreče, prometne nesreče, onesnaževanje okolja, poškodovanje javnih zgradb ter poškodovanje objektov s statusom naravne in kulturne dediščine,
- uvajanje standardov kakovosti varovanja ljudi, premoženja, javnega prostora, javnih zgradb, okolja ter naravne in kulturne dediščine,
- vzpodbujanje in podpiranje vzgojnih in izobraževalnih programov v šolah, ki se navezujejo na varnost v cestnem prometu, javni red in mir, preprečevanje uporabe nedovoljenih drog, ipd.,
- stalno izobraževanje občinskih redarjev, ki bo omogočalo pridobitev potrebnih znanj, spretnosti in kompetenc za profesionalno izvajanje pristojnosti redarske službe in pooblastil redarjev kot pooblaščenih uradnih oseb.

3.2 OPERATIVNI CILJI

3.2.1 Varnost cestnega prometa

Zagotavljanje večje varnosti je mogoče s spodbujanjem udeležencev v prometu k odgovornejšemu vedenju, spoštovanju predpisov in oblikovanju zavesti o pomenu prometne varnosti, z zagotavljanjem varnejših vozil in cestne infrastrukture. V zapletenem sistemu je varnost cestnega prometa odvisna od odgovornega ravnanja posameznikov, vzgojno-izobraževalnih in preventivnih organizacij, medijev, represivnih in pravosodnih organov, civilne družbe, gospodarskih družb, vodstva lokalne skupnosti in ne nazadnje državnih organov. Vsak nosi svoj del odgovornosti za večjo varnost in lahko prispeva k njeni uresničitvi.

Zastavljene cilje Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa v RS, lahko dosežemo le s skladnimi ukrepi in skupnim prizadevanjem.

6. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 85/16, 67/17, 21/18 - ZNOrg, 43/19, 139/20, 43/22, 153/22, 102/25, 14/26 - ZINUNPS, 16/26) določa, da za načrtovanje in usklajevanje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu na lokalni ravni ustanovijo samoupravne lokalne skupnosti svete za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki delujejo kot posvetovalno telo župana.

Svet ocenjuje stanje varnosti v cestnem prometu na lokalni ravni, predlaga organom lokalne skupnosti programe za varnost cestnega prometa in ustrezne ukrepe za njihovo izvajanje, koordinira izvajanje nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa na lokalni ravni, predvsem pa sodeluje pri izvajanju prometne vzgoje, dodatnem izobraževanju in obveščanju udeležencev cestnega prometa o ukrepih za doseganje prometne varnosti, koordinira izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni. Strokovne naloge za svet zagotavlja uprava lokalne skupnosti. Svet sodeluje z javno agencijo in ministrstvom, pristojnim za promet.

Temeljni program tega sveta opredeljuje izvajanje vrsto preventivnih akcij, ki so usmerjene v odpravljanje vzrokov za prometne nesreče, ki so na tem območju pogosti, predvsem pa: uporaba varnostnega pasu, hitrost vožnje z vozili v cestnem prometu, uporaba varnostnih čelad, varnost otrok v času počitnic, sodelovanje pri kolesarskih izpitih, uporaba odsevnih teles – kresničik, akcija »Varno v šolo«, akcija »40 dni brez alkohola«, akcija »Pasavček«, akcija »Hitrost« in akcija »Bodi preViden«.

Občinski program varnosti v cestnem prometu temelji na:

- Evropskem akcijskem programu varnosti v cestnem prometu,
- Resoluciji o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2007-2011 (sprejel DZ 18.12.2006)
- Resoluciji o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013-2022 (Uradni list RS, št. 39/13)
- Resoluciji o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2023-2030 (Uradni list RS, št. 124/23)
- Analizi prometne varnosti na območju občine Vojnik.

Naloge za doseganje cilja:

- Uporabljati je potrebno ocene prometne ogroženosti in tveganj v cestnem prometu pri delu Medobčinske inšpekcije in redarstva za področje varnosti v cestnem prometu.

V zvezi z uresničevanjem sprejetega pisnega protokola o sodelovanju med Medobčinskim inšpektoratom in redarstvom, Policijsko postajo Celje in Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Vojnik bo tako kot vsako leto ob pričetku novega šolskega leta 2026 - 2027 izveden razgovor v zvezi usklajenega delovanja občinskih redarjev s policisti.

S strani redarstva se opravljajo pregledi kritičnih točk (pogoste prometne nesreče) in cest, ter podani so bili predlogi za izboljšanje prometne varnosti. Poseben poudarek je bil dan ugotavljanju ustreznosti parkirnih mest in samemu mirujočemu prometu v občini Vojnik.

Glede nadzora nad mirujočim prometom, bo nadzor občinskih redarjev usmerjen predvsem na parkirišča Zdravstvene postaje Vojnik, avtobusne postaje na Celjski cesti, na parkirnih prostorih namenjeni invalidom, Cesta v Tomaž – Špesov dom (pretočnost prometa), na parkirišča pokopališča Nova Cerkev in v križišču regionalne ceste proti Vitanju in lokalne ceste v Novake, na parkirišču OŠ Frankolovo. Posebna pozornost bo namenjena nadzoru prometa v okolici OŠ Vojnik, zaradi spremenjenega prometnega režima v času trajanja gradnje.

Občinski redarji bodo tekom celega leta izvajali nadzor nad uporabo varnostnega pasu in uporabe prenosnih telefonov med vožnjo.

- Občina Vojnik bo poskrbela za ureditev prometne signalizacije v skladu z veljavnimi predpisi in opravila spremembe, zlasti z vidika varnosti otrok, pešcev in kolesarjev. Upoštevala bo predloge Policijske postaje Celje, Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Vojnik, Prometnega inšpektorata RS, Medobčinske inšpekcije in redarstva ter drugih pristojnih služb in organov. Po rednem programu bo obnovljena talna prometna signalizacija, postavljena bo potrebna turistična in druga obvestilna signalizacija.
- Občinski redarji bodo tudi v bodoče izvajali nadzor hitrosti vožnje vozil v cestnem prometu s samodejnimi merilniki hitrosti predvsem (prometne nesreče zaradi hitrosti) v bližini šol in vrtcev, ter na območjih, kjer je velika gostota pešcev in kolesarjev, prav tako pa tudi tam, kjer to želijo in pričakujejo občani.
- Izvajanje meritev hitrosti v cestnem prometu skupaj s policijsko postajo Celje – t. i. veriga.
- Medobčinska inšpekcija in redarstvo sodeluje z državnimi inšpekcijami, ko zaznajo prekrške, ki niso v njihovi pristojnosti.
- Občinski redarji bodo tudi v bodoče izvajali nadzor v zvezi z vožnjo tovornih vozil na območjih, kjer je le to prepovedano s prom. signalizacijo

3.2.2 Varstvo javnega reda in miru

Zakon o varstvu javnega reda in miru (Uradni list RS, št. 70/06, 139/20, 113/24 in 112/25), v nadaljevanju ZJRM-2, opredeljuje javni red in mir kot stanje, v katerem je zagotovljeno neovirano izvrševanje pravic in dolžnosti po ustavi in zakonih. Namen zakona je zato neposredno uresničevanje pravice ljudi do varnosti in dostojanstva z varovanjem pred dejanji, ki posegajo v telesno in duševno celovitost posameznika, ovirajo izvrševanje pravic in dolžnosti ljudi, državnih organov, organov samoupravnih lokalnih skupnosti in nosilcev javnih pooblastil. Vzdrževanje javnega reda in miru je delovanje skupnosti, ki s predpisi in ukrepi državnih in drugih organov zagotavlja, da se prepreči ravnanja in nevarnosti, ki ogrožajo varnost ter javni red in mir, kadar ta grozi skupnosti ali posamezniku.

Občinski redarji imajo pristojnosti, pooblastila in naloge, da se aktivno vključijo v proces kontinuiranega zagotavljanja javnega reda in miru na območju občine Vojnik.

Naloge za doseg cilja:

- Uporabljati je potrebno ocene ogroženosti in varnostnih tveganj na področju zagotavljanja javnega reda in miru (sprotno načrtovanje ukrepov).
- V času vikendov, šolskih počitnic, praznikov in večjih javnih prireditvev prihaja tudi do pojava kaznivih dejanj, ki so posledica vandalizma. Pojavljajo se na območju Titovega parka in samega centra kraja Vojnik. Redarji bodo ob večjih prireditvah izvajali preventivni

nadzor v okolici prireditvenega prostora (zaščita javne infrastrukture), vendar na sam prireditveni prostor brez policije ne bodo vstopali.

- Skupne patrulje s Policijsko postajo Celje v večernih urah.
- Če občinski redar opravlja naloge, ki jih določa zakon, skupaj s policisti, je dolžan ravnati po navodilu policista oziroma vodje policijske enote.

V skladu z določili Zakona o občinskem redarstvu so policisti dolžni nuditi asistenco občinskemu redarju pri izvedbi posameznega postopka (ugotavljanje istovetnosti, zadržanje na kraju prekrška ali kaznivega dejanja, obveščanje, itd.). Če občinski redar ugotovi, da se pripravlja, izvršuje ali je izvršeno kaznivo dejanje, za katerega se storilec preganja po uradni dolžnosti ali na predlog, je dolžan v skladu z določbami zakona, ki ureja kazenski postopek, obvestiti policijo.

3.2.3 Varnost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin

Javne poti, rekreacijske in druge javne površine, zlasti tiste v manj obljudenih in odmaknjenih krajih, predstavljajo določena varnostna tveganja za ljudi, prisotne na takih krajih. Problem predstavljajo tudi psi, ki so na podeželju pogosto spuščeni in lahko napadejo občane in turiste. Zaradi tega je priporočljivo, da se občinski redarji usposobijo za odzive na klice v sili in na ustrezno ukrepanje do prihoda policistov.

Naloge za doseg cilja:

V Medobčinski inšpekciji in redarstvu bodo v letu 2026 po potrebi opravljali nadzor nad javnimi potmi in rekreacijskimi površinami.

Izdelali seznam varnostno ogroženih poti, krajev, površin in točk na območju občine Vojnik v sodelovanju s Sveti KS. Na podlagi tega bo izdelan tudi načrt obhodov varnostno ogroženih poti, krajev, površin in točk, kakor tudi zemljevid – karta preglednica, z vrisanimi obhodnimi relacijami. Te dokumente je potrebno sproti dopolnjevati z aktualnimi varnostnimi problemi in prilagajati tudi relacije ter čase samih obhodov in nadzorov s strani občinskih redarjev.

V letu 2026 bodo občinski redarji kot v prejšnjih letih nadzirali predvsem okolico Titovega parka, »Štolnerjev hrib«, vrtca, osnovne šole (tudi v povezavi s spremenjeno prometno ureditvijo zaradi gradnje), okolico spomenikov ali drugih objektov, ki imajo status naravne ali kulturne dediščine.

3.2.4 Pretočnost intervencijskih poti

V okviru varnostnega obvladovanja intervencijskih poti je cilj delovanja občinskega redarja zagotoviti na teh poteh prisotnost redarjev Medobčinskega inšpektorata in redarstva.

Intervencijske poti so namenjene lažji in hitrejši dostopnosti intervencijskih vozil (policija, gasilci, reševalci idr.) v primeru intervencijskih posegov. V primeru neprevoznosti oziroma neprehodnosti se povečujejo intervencijski časi, kar posledično vpliva na povečano stopnjo ogroženosti zdravja in življenja ljudi, varnosti premičnega in nepremičnega premoženja oziroma nasploh javne varnosti in javnega reda na območju Občine Vojnik. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da občinski redarji spoznajo območja na katerih se nahajajo

intervencijske poti, in da lahko na ta način, s svojim ukrepanjem zagotovijo optimalno prevoznost oziroma prehodnost intervencijskih poti.

Za uresničitev cilja, s katerim se zagotavlja varnostno obvladovanje intervencijskih poti na območju občine Vojnik, morajo njihovi pristojni organi in službe v okviru svojih pristojnosti storiti predvsem naslednje:

- Pristojna služba v Občinski upravi Občine Vojnik v sodelovanju s Prostovoljnim gasilskim društvom Vojnik izdela načrt intervencijskih poti na območju občine Vojnik. Intervencijske poti je potrebno ustrezno označiti.
- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva izdela načrt obhodov intervencijskih poti (izdelati tudi zemljevid – karto preglednico z vrisanimi obhodi občinskih redarjev).

3.2.5 Varnost zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine

Varstvo kulturne dediščine je urejeno z Zakonom o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16, 21/18 – ZNOrg in 78/23 – ZUNPEOVE). Po tem zakonu imajo določene pristojnosti tudi lokalne skupnosti. Na splošno pa velja, da je ohranjanje in varovanje naravne in kulturne dediščine ter preprečevanje ogroženosti zgradb, muzejev, arheoloških najdišč, grobišč, spomenikov in drugih nepremičnih in premičnih objektov, ki imajo status kulturne dediščine, skrb vseh in vsakogar. Zato so občinski redarji kot pooblaščenice uradne osebe tudi tisti, ki so dolžni skrbeti za preprečevanje ogroženosti in napadov na te objekte in obveščati policijo ob morebitnem poškodovanju takega objekta.

Naloge za doseg cilja:

- Sodelovanje z organizacijsko enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, ki deluje na območju Občine Vojnik (varovanje in nadzor).
- Ob morebitnem večjem številu namernih poškodb se pripravi seznam o namernih poškodbah in napadih na objekte naravne in kulturne dediščine ter se ob teh objektih zagotavlja pogostejšo preventivno prisotnost občinskega redarja.

3.2.6 Varstvo okolja

Izboljšati je potrebno pregled nad stanjem in dogajanjem na področju varstva okolja ter povečati obseg in profesionalnosti nad obvladovanjem občinske okoljske problematike.

Skrb za varstvo okolja je eno od bistvenih postavk v zagotavljanju kakovosti javnega prostora ter kakovosti življenja in dela občanov. Varstvo okolja urejajo številne evropske direktive, nacionalni predpisi, standardi in mednarodni sporazumi. Na lokalni ravni gre za skrb v tem smislu, da se občinski redar aktivno vključi v proces implementacije Nacionalnega programa varstva okolja ter v proces uresničevanja občinske okoljske politike.

Poseben poudarek bo namenjen nadzoru nad nezakonitim odlaganjem odpadkov, ločevanju komunalnih odpadkov ter zagotavljanju nadzora nad prekrški, ki so opredeljeni v občinskih odlokih Občine Vojnik (prisotnost redarjev na mestih, kjer prihaja do odmetavanja odpadkov, razbijanja stekla, uničevanja in prevračanja košev za smeti in uničevanja druge javne infrastrukture).

Na področju ločevanja odpadkov je situacija v zadnjih letih boljša, vendar še vedno posamezni občani ne upoštevajo zakonskih določil.

Naloge za doseg cilja:

- Sodelovanje z Inšpektoratom RS za okolje in prostor v smislu izmenjave informacij za učinkovit nadzor na tem področju (občasni skupni nadzori lokacij črnih odlagališč, tudi s pomočjo policistov Policijske postaje Celje).
- Občinski redarji posebno skrb namenijo spoštovanju predpisov, ki se nanašajo na ohranjanje narave in razvrednotenja okolja (odpadki, odpadne vode, itd.). V primeru ugotovitve teh kršitev podajo ustrezne informacije in predloge pristojnim prekrškovnim organom in organom občinske uprave Občine Vojnik.
- Ob morebitnem večjem številu pojavov kršitev določil s področja varstva okolja se pripravi seznam območij, kjer prihaja do teh kršitev in se na teh območjih zagotovi pogostejšo preventivno prisotnost občinskega redarja.

4 ORGANIZIRANOST, KADROVSKA POPOLNJENOST IN VODENJE MEDOBČINSKE INŠPEKCIJE IN REDARSTVA

Formalna podlaga za organiziranost in delovanje Medobčinske inšpekcije in redarstva je Odlok o ustanovitvi organa Skupne občinske uprave občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče (Uradno glasilo slovenskih občin št. 48/19 in 60/23, Uradni list RS št. 67/19, 68/19 in 107/23).

Poleg nalog, ki jih redar izvaja v skladu z Zakonom o občinskem redarstvu, z Zakonom o pravilih cestnega prometa, Zakonom o voznikih, Zakonom o cestah, Zakonom o motornih vozilih, Zakonom o varstvu javnega reda in miru, Zakonom o prekrških in drugimi zakoni, kot tudi akti in predpisi občin, opravlja tudi naloge s področja inšpekcijskih zadev oziroma nudi pomoč občinskemu inšpektorju na način kot ga predpisuje Zakon o inšpekcijskem nadzoru.

Medobčinska inšpekcija in redarstvo mora pri izvrševanju upravnih nalog ravnati po usmeritvah župana in nalogah direktorja občinske uprave oziroma druge s strani župana pooblaščen osebe občinske uprave tiste občine, v katero krajevno pristojnost zadeva spada, skladno s predpisi, ki urejajo občinsko redarstvo, glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja uprave pa po skupnih usmeritvah županov občin.

Župan sedežne občine, po predhodnem soglasju županov občin soustanoviteljic imenuje in razrešuje vodjo Skupne občinske uprave, sprejme kadrovske načrt, program dela in finančni načrt Skupne občinske uprave, nadzoruje delo ter na podlagi mnenja županov občin soustanoviteljic daje skupne usmeritve glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja Skupne občinske uprave, NOE Medobčinska inšpekcija in redarstvo.

V nadaljevanju je v preglednici prikazana sistemizacija delovnih mest v Medobčinski inšpekciji in redarstvu ter zasedenost delovnih mest na dan 1. 1. 2026 kot sledi:

| ZP.ŠT. | DELOVNO MESTO | SISTEMIZACIJA | ZASEDENO |
|--------|-------------------------|---------------|----------|
| 1. | VODJA/INŠPEKTOR SVETNIK | 1 | 1 |

| | | | |
|---------------|---------------------------|----------|----------|
| 2. | OBČINSKI INŠPEKTOR | 2 | 2 |
| 3. | OBČINSKI REDAR SVETOVALEC | 1 | 1 |
| 4. | VIŠJI OBČINSKI REDAR | 1 | 1 |
| 5. | OBČINSKI REDAR | 2 | 2 |
| SKUPAJ | | 7 | 7 |

Na podlagi Odloka o ustanovitvi SOU deluje od 1. 12. 2019 Notranja organizacijska enota Skupna služba urejanja prometa, ki opravlja operativne in strokovne naloge občinskih uprav občin ustanoviteljic na področju urejanja prometa, Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in občinskega programa varnosti.

5 POGOJI ZA DELOVANJE SOU - NOE MEDOBČINSKA INŠPEKCIJA IN REDARSTVO

Sedež SOU – NOE Medobčinska inšpekcija in redarstvo je v prostorih, ki so v lasti Občine Vojnik in sicer na naslovu Keršova ulica 12, 3212 Vojnik.

Med materialne in druge pogoje za delovanje občinskih redarjev lahko uvrščamo prostore organa, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev. Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev (Uradni list RS, številka 78/2007), uniformo, simbole in oznake ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev (Uradni list RS, številka 36/2019).

Trenutno število in stanje materialno tehničnih sredstev SOU – NOE Medobčinska inšpekcija in redarstvo je zadovoljivo (mobilni telefoni, digitalni fotoaparati, baterijske svetilke, loparček za ustavljanje vozil, itd.).

6 OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV

O izvedbi pooblastila zadržanja osebe in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

Poročilo občinskega redarja o zadržanju in uporabi fizične sile vsebuje predvsem sledeče:

- datum, čas in kraj uporabe prisilnega sredstva oziroma odreditve zadržanja,
- vrsto uporabljenega prisilnega sredstva,
- podatke o osebi proti kateri je bilo sredstvo uporabljeno,
- pooblastilo, ki ga je izvajal pred uporabo prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- vzrok in način uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- posledice uporabe prisilnega sredstva in
- druge okoliščine, ki so pomembne za oceno zakonitosti in strokovnosti uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja.

V primeru, da je osebi med postopkom povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja organa dolžan nemudoma oziroma takoj obvestiti župana občine, kjer je sedež SOU, NOE Medobčinska inšpekcija in redarstvo oz. osebe, ki jih župan pooblasti.

Občinski redarji v letu 2025 na območju delovanja niso uporabili nobenih prisilnih sredstev, prav tako pa tudi nobene osebe ni bilo potrebno zadržati zaradi storitve kaznivega dejanja ali prekrška. Večkrat so občinski redarji deležni tudi verbalnih napadov občanov občine Vojnik kot tudi občanov drugih občin.

7 OCENJEVANJE UPORABE PRISILNIH SREDSTEV

Na podlagi poročila občinskega redarja ocenjuje zakonitost in strokovnost ravnanja občinskega redarja vodja Medobčinske inšpekcije in redarstva. V primeru ugotovitve kršitve je dolžan sprožiti postopek za ugotavljanje odgovornosti.

Če je bila osebi pri uporabi prisilnih sredstev povzročena telesna poškodba ali smrt ali je bilo prisilno sredstvo uporabljeno proti več kot trem osebam, oceno ravnanja občinskega redarja opravi komisija za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskega redarstva (v nadaljnjem besedilu: komisija).

Komisijo sestavljajo:

- direktor občinske uprave, pri medobčinskem redarstvu pa direktor občinske uprave s sedežem medobčinskega redarstva,
- predstavnik policije in
- eden ali več predstavnikov nevladnih organizacij, zainteresiranih za nadzor nad varstvom človekovih pravic in svoboščin, ali predstavnikov javnosti, ki jih določi župan.

Komisijo imenuje župan, pri medobčinskem redarstvu pa župan občine, v kateri je sedež medobčinskega redarstva. Župan imenuje komisijo najpozneje v petih delovnih dneh od prejema obvestila iz tretjega odstavka 16. člena ZoRed-a (Če je osebi med postopkom povzročena telesna poškodba ali smrt, ali je bilo prisilno sredstvo uporabljeno proti več kot trem osebah, vodja občinskega redarstva nemudoma obvesti župana občine, kjer je sedež občinskega redarstva, v primeru smrti osebe pa tudi policijo).

Komisijo vodi direktor občinske uprave, pri medobčinskem redarstvu pa direktor občinske uprave s sedežem medobčinskega redarstva. Vodja komisije skliče prvo sejo komisije najpozneje v petih delovnih dneh od njenega imenovanja.

V letu 2025 ni bil potreben sklic komisije za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskega redarstva.

8 POVZETEK OCENE

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju, predvsem pa potrebo po nadaljnji krepitvi dela občinskih redarjev.

SOU - NOE Medobčinska inšpekcija in redarstvo je s svojimi aktivnostmi, ob upoštevanju njegove kadrovske zasedbe, upravičilo pričakovanja občin ustanoviteljic, predvsem pa prebivalcev, ki živijo na območju, ki ga ta organ pokriva. Za doseg ciljev, zadanih ob sprejemu Občinskega programa varnosti Občine Vojnik (18.12.2008) in pri sprejemu ocene izvajanja OPV Občine Vojnik, bo potrebna njihova še večja angažiranost, strokovnost in učinkovitost.

Pri ocenjevanju obsega nalog občinskega redarstva je bilo ugotovljeno, da bo mogoče naloge opredeljene v Občinskem programu varnosti Občine Vojnik, opraviti z zadostnim številom občinskih redarjev in njihovim maksimalnim angažiranjem. Le na ta način se bo zagotovil večji red na področju varnosti v cestnem prometu na območju Občine Vojnik in tudi njihovo aktivno vlogo pri varovanju javnega reda in miru ter varstvu okolja.

Vizija razvoja SOU - NOE Medobčinska inšpekcija in redarstvo ter NOE Urejanje prometa je vzpostaviti strokoven in prepoznaven organ, ki se hitro odziva na nepravilnosti po občinah in jih v okviru svojih pristojnosti razrešuje v najkrajšem možnem času. V sodelovanju z občinsko upravo Občine Vojnik namerava konstruktivno pristopiti k pripravi občinskih odlokov, ki bodo omogočali še uspešnejše delovanje organa, kar bo pomenilo izboljšano kakovost življenja prebivalcev na območju občine Vojnik.

Organi Občine Vojnik podpirajo prizadevanja in vizijo nadaljnje krepitve delovanja Skupne občinske uprave NOE Medobčinske inšpekcije in redarstva ter NOE Urejanje prometa na območju naše občine.

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, ki je sestavljena in usklajena s SOU - NOE Medobčinska inšpekcija in redarstvo, SOU – NOE Urejanje prometa, Policijsko postajo Celje, Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Vojnik ter drugimi subjekti, ki v občini delujejo na področju varnosti, je utemeljeno pričakovati krepitev varnosti na vseh področjih delovanja tega organa in zagotavljanje še večje varnosti naših prebivalcev.

Branko Petre
Župan Občine Vojnik

9 LITERATURA IN VIRI

- Kazenski zakonik (Ur. list S, št. 55/08, 66/08, 39/09, 91/11, 54/15, 6/16, 38/16, 27/17, 23/20, 91/20, 95/21, 186/21, 105/22 - ZZNŠPP, 16/23, 107/24 - odl. US in , 93/25 - ZNUZJV)
- Poročilo o delu Policijske postaje Celje za leto 2025;
- Poročilo o delu SOU NOE Medobčinske inšpekcije in redarstva za leto 2025;
- Pravilnik o policijskih pooblastilih (Ur. list RS 16/14, 59/17 in 8/26);
- Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (Ur. list RS, št. 124/23);
- Učna gradiva, Policijska Akademija (2008) - Program osnovnega strokovnega usposabljanja občinskih redarjev;
- Uradna spletna stran Občine Vojnik www.vojnik.si
- Ustava Republike Slovenije (Ur. list RS, št. 33/91I, 42/97 - UZS68, 66/00 - UZ80, 24/03 - UZ3a, 47, 68, 69/04 - UZ50, 69/04 - UZ43, 69/04 - UZ14, 68/06 - UZ121,140,143, 47/13 - UZ90,97,99, 47/13 - UZ148, 75/16 - UZ70a, 92/21 - UZ62a, 98/25 - UZ74a);
- Zakon o cestah - ZCes-2 (Ur. list RS, št. 132/22);
- Zakon o inšpekcijskem nadzoru (Ur. list RS, št. 56/02, 26/07, 40/14);
- Zakon o kazenskem postopku (Ur. list RS št. 63/94, 25/96 - odl. US, 39/96 - odl. US, 5/98 - odl. US, 49/98 - ZPol, 72/98, 6/99, 66/00, 111/01, 32/02 - odl. US, 44/03 - odl. US, 56/03, 43/04, 68/04 - odl. US, 101/05, 14/07, 40/07 - odl. US, 102/07 - ZSKZDČEU, 21/08 - odl. US, 23/08 - ZBPP-B, 65/08 - odl. US, 68/08, 89/08 - odl. US, 77/09, 88/09 - odl. US, 29/10 - odl. US, 58/11 - ZDT-1, 91/11, 47/13, 87/14, 8/16 - odl. US, 64/16 - odl. US, 65/16 - odl. US, 16/17 - odl. US, 59/17 - odl. US, 66/17 - ORZKP153,154, 1/19 - odl. US, 22/19, 48/19 - odl. US, 66/19 - odl. US, 55/20 - odl. US, 89/20 - odl. US, 191/20 - odl. US, 200/20, 105/21 - odl. US, 96/22 - odl. US, 2/23 - odl. US, 7/23 - odl. US, 89/23 - odl. US, 53/24, 93/25 - ZNUZJV)
- Zakon o lokalni samoupravi (Ur. list RS št. 72/93, 6/94 - odl. US, 45/94 - odl. US, 57/94, 14/95, 20/95 - odl. US, 63/95 - ORZLS19, 73/95 - odl. US, 9/96 - odl. US, 39/96 - odl. US, 44/96 - odl. US, 26/97, 70/97, 78/97 - ZIPRS-A, 10/98, 34/98 - ZIPRS-B, 68/98 - odl. US, 74/98, 59/99 - odl. US, 70/00, 28/01 - odl. US, 87/01 - ZSam-1, 51/02, 108/03 - odl. US, 72/05, 21/06 - odl. US, 14/07 - ZSPDPO, 60/07, 27/08 - odl. US, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 - ZUJF, 14/15 - ZUUJFO, 76/16 - odl. US, 11/18 - ZSPDLS-1, 30/18, 61/20 - ZIUZEOP-A, 80/20 - ZIUOOPE, 62/24 - odl. US, 102/24 - ZLV-K, 83/25 - ZOUL, 10/26)
- Zakon o motornih vozilih- ZMV-1, (Ur. list RS 75/17, 92/20 - ZPrCP-E);
- Zakon o občinskem redarstvu (Ur. list RS 139/06 in 9/17);
- Zakon o ohranjanju narave (Ur. list RS 56/99, 31/00, 119/02, 41/04, 61/06 - ZDru-1, 32/08 - Ursus arctos, 8/10 - ZSKZ-B, 46/14, 21/18 - ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 - ZDeb, 105/22 - ZZNŠPP, 18/23 - ZDU-10, 78/23 - ZUNPEOVE, 131/23 - ZORZFS IN , 97/25);
- Zakon o policiji (Ur. list RS 49/98, 66/98, 93/01, 52/02 - ZDU-1, 56/02 - ZJU, 26/03 - ZPNOVS, 48/03 - odl. US, 79/03, 43/04 - ZKP-F, 50/04, 54/04 - ZDoh-1, 14/05, 53/05, 98/05, 113/05 - ZJU-B, 36/06 - odl. US, 78/06, 14/07 - ZVS, 42/09, 22/10, 26/11 - odl. US, 58/11 - ZDT-1, 40/12 - ZUJF, 96/12 - ZPIZ-2, 15/13 - ZODPol, 15/13 - ZNPPol, 15/14 - odl. US, 102/15 - ZPIZ-2B IN , 85/25 - ZODPol-I);
- Zakon o pravilih cestnega prometa – UPB 1 (Ur. list RS 109/10, 57/12, 63/13, 68/16, 54/17, 69/17, 3/18 - odl. US, 43/19 - ZVoz-1B, 92/20, 123/21, 161/21 , 22/25, 86/25 - odl. US);
- Zakon o prekrških (Ur. list RS 7/03, 86/04, 34/05 - odl. US, 44/05, 40/06, 51/06, 115/06, 139/06 - odl. US, 17/08, 21/08, 76/08 - ZIKS-1C, 109/09 - odl. US, 108/09, 45/10 -

ZIntPK, 9/11, 21/13, 111/13, 74/14 - odl. US, 92/14 - odl. US, 32/16, 15/17 - odl. US, 27/17 - ZPro, 73/19 - odl. US, 175/20 - ZIUOPDVE, 5/21 - odl. US, 15/21 - ZDUOP, 123/21 - ZPrCP-F, 206/21 - ZDUPŠOP, 38/24, 100/25 - ZS-1, 10/26);

- Zakon o varstvu javnega reda in miru ZJRM-2 (Ur. list RS št 112/25);
- Zakon o varstvu okolja – ZVO-2 (Ur. list RS, št. 44/22, 81/22 - odl. US, 121/22 - ZUOKPOE, 160/22 - odl. US, 18/23 - ZDU-10, 78/23 - ZUNPEOVE, 23/24, 21/25 - ZOPVOOV, 56/25 - PoZ, 11/26 - odl. US)
- Zakon o varuhu človekovih pravic (Ur. list RS št. 71/93, 15/94, 56/02 - ZJU, 109/12, 54/17, 57/25 - ZF);
- Zakon o vodah (Ur. list RS št. 67/02, 110/02 - ZGO-1, 2/04 - ZZdrI-A, 41/04 - ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 60/17 - ZDMHS, 49/20 - ZIUZEOP, 65/20, 80/20 - ZIUOOPE, 152/20 - ZZUOOP, 175/20 - ZIUOPDVE, 112/21 - ZIUFGT, 187/21 - ZIPRS2223, 35/23 - odl. US, 78/23 - ZUNPEOVE, 52/24 - odl. US);
- Zakon o voznikih – ZVoz-1 (Ur. list RS 85/16, 67/17 in 21/18 – ZNOrg, 43/19, 139/20, 43/22, 153/22, 102/25, 14/26 - ZINUNPS, 16/26);