

**KRAJEVNA SKUPNOST VOJNIK**  
**13. SEJA SVETA KS**  
**7. TOČKA**  
**Datum: 4. 3. 2026**

PREDLAGATELJ: LILIJANA OBREZA, predsednica Sveta KS Vojnik

**PREGLED ODGOVOROV NA PODLAGI POSREDOVANIH PARTICIPATIVNIH  
PREDLOGOV**

---

PREDLOG SKLEPA:

**Svet Krajevne skupnosti Vojnik bo na 13. redni seji, dne 4. 3. 2026, pregledal odgovore, prejete na sedež KS Vojnik na podlagi sklepov 12. redne seje Sveta KS Vojnik z dne 10. 9. 2025, ki so bili obravnavani pod 1. točko dnevnega reda.**

Pripravila:  
Ines Novak

*Ines Novak*



predsednica Sveta KS  
Lilijana Obreza

*Lilijana Obreza*



PDC 3125

REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

Hajdrihova ul. 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 60

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

Ga. Špela Ovter  
Občina Vojnik  
obcina@vojniki.si

Številka: 37152-1/2025/258/259 (819)  
DN: 8/1577 iks: 32839  
Datum: 12. 11. 2025

**Zadeva: Videonadzorne kamere v semaforiziranih križiščih v Vojniku**

DARS d. d. nam je v obravnavo odstopil vaše elektronsko sporočilo glede videonadzora na območju začasnega semaforiziranega križišča državne ceste R2-430, odsek 0282 Višnja vas – Celje in R3-752, odsek 7206 Arclin – Ljubečna (križišče za Ljubečno) ter začasnega semaforiziranega križišča državne ceste R2-430, odsek 0282 Višnja vas – Celje in R2-429, odsek 1245 Višnja vas – Dobrna (križišče za Višnjo vas). Na redni seji krajevne skupnosti je namreč člane zanimalo, če nadzorne kamere na obravnavanih križiščih še vedno služijo spremljanju prometa ali se uporabljajo le v času zapore avtoceste. Hkrati jih zanima, ali se v času zastojev na podlagi videonadzora sprošča promet.

Sporočamo vam, da video nadzorne kamere delujejo ves čas in ne samo v času zapore avtoceste. Slike nadzornih kamer so vidne tudi na spletni strani promet.si

Kamere so postavljene z namenom spremljanja in upravljanja prometa, za potrebe Centra za upravljanje in vodenje prometa Dragomelj (CUVP). V primeru izrednih dogodkov in posledično povečanega prometa se tako lahko za čas izrednega dogodka iz CUVP, na podlagi video detekcije, prilagodi delovanje krmilnega programa.

Pripravil:

\_\_\_\_\_

DRI upravljanje investicij, d. o. o.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Uroš Brumec, mag. inž. prom.  
vodja Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest in  
prometno varnost  
pooblastilo št. 020-000012 z dne 11. 8. 2025

Vročiti:

- Naslovniku – elektronsko



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

12

2532



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 60

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

C		V	
Prejeto:		Vrednost:	
06.01.2025			
36		032-0009/2025	
		60	

**Krajevna skupnost Vojnik**  
**Keršova ulica 8**  
**3212 Vojnik**

Številka: 37166-4/2025/1321 (800)

DN: 17/1557, iks: 30231/MA

Datum: 11. 12. 2025

Zadeva: **Posredovanje predlogov občanov nadaljnjo obravnavo**

Prejeli smo vaš dopis, št. 032-0009/2025-40, z dne 23. 9. 2025, v katerem ste nas zaprosili za posredovanje informacij in pojasnil v zvezi s predlogi občanov glede ureditve prometne infrastrukture. V dopisu ste izpostavili sledeče pobude:

- Ureditev semaforiziranega križišča v Vojniku, pri pokopališču – zavijanje proti Celje iz smeri krožišča pri cerkvi, predvsem v prometnih konicah. Predlagali ste podaljšanje semaforne faze za zavijanje levo in namestitev semaforja s puščico, ki opozori na podaljšanje intervala za zavijanje v levo;
- Pridobitev in obrazložitev projekta za izgradnjo pločnika Višnja vas – Nova Cerkev ob cesti R2-429/1245, odsek Višnja vas - Dobrna;
- Razširitev pločnika od podjetja Mik d.o.o. do Psihiatrične bolnišnice Vojnik (navedena je bila cesta R2794/0281);
- Sanacija asfaltne podlage pri uvozu v Eurospin in pri uvozu v Psihiatrično bolnišnico.

Direkcija RS za infrastrukturo je predloge preučila. Posredujemo vam odgovore in pojasnila glede obravnavanih predlogov.

Glede ureditve semaforских faz v semaforsem križišču pri pokopališču v Vojniku vam sporočamo, da smo preverili odvijanje prometa v obravnavanem križišču. Ugotovili smo, da se na obravnavanem kraku občasno zgodi, da v času zelene faze ne morejo vsa vozila zapustiti kraka križišča, vendar pa ga lahko takoj v naslednjem semaforsem ciklu. Prav tako razmere ne zahtevajo podaljšane faze za obravnavane leve zavijalce, saj vozilo ostane znotraj križišča zelo redko. Glede na to, da je v času prometne konice povečan promet tudi na glavni prometni smeri, bi podaljšanje stranske faze pomenilo poslabšanje prepustnosti na njej. Za zdaj tako spremembe krmilnega programa ne bomo predvideli, pa še nekaj časa opazovali odvijanje prometa.

Direkcija RS za infrastrukturo ima v planu ureditev pločnika in para avtobusnih postajališč ob cesti R2-429, odsek 1245, Višnja vas – Dobrna, z ureditvijo para avtobusnih postajališč, od km 1,050 do km 1,500 ter ureditev hodnika za pešce ob cesti R2-429/1245 Višnja vas - Dobrna z ureditvijo para avtobusnih postajališč od km 2,990 do km 3,450 (Strmec). Oba projekta sta v zaključni fazi recenzije. V letu 2026 sledijo odkupi zemljišč. Gradnja je terminsko odvisna od pridobljenih zemljišč in zagotovljenih finančnih sredstev v proračunu, predvideva pa se po letu 2026.

Za razširitev hodnika za pešce ob cesti R2-430/0282, na potezu od Psihiatrične bolnišnice do križišča za podjetje Mik d.o.o., je skladno z 58. in 72. členom Zakon o cestah pristojna občina. Za razširitev pločnika je treba pridobiti projektno dokumentacijo in na njo soglasje Direkcije RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Celje. Ko bo projekt izdelan in recenziran, se lahko Direkcija in občina dogovorita o nadaljnjih aktivnostih.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177.  
 št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

Glede sanacije asfaltne podlage pri uvozu v Eurospin in pri uvozu v Psihiatrično bolnišnico sporočamo, da bo na terenu opravljen ogled obstoječega stanja s koncesionarjem za državne ceste VOC Celje d.o.o.. Na podlagi ugotovitev na terenu se bomo odločili o nadaljnjih postopkih in morebitnih ukrepih v zvezi z ureditvijo odvodnjavanja na omenjenih lokacijah.

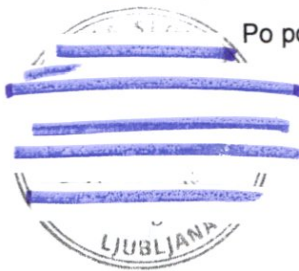
S spoštovanjem,

Pripravila:

[redacted]  
DRI upravljanje investicij d.o.o.

[redacted]  
DRI upravljanje investicij d.o.o.

Uroš Brumeč, mag. inž. prom.  
Vodja Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest in  
prometno varnost  
Po pooblastilu št. 020-2/2025-2 z dne 11.8.2025



Vročiti:

- naslovníku,
- DRI upravljanje investicij d.o.o., g. [redacted] el.



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 60

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

**Občina Vojnik**  
**Keršova ulica 8**  
**3212 Vojnik**

Številka: 37152-81/2025/<sup>50</sup> (805)  
 DN: 17/1781, iks: 35308/MA  
 Datum: 30. 1. 2026

Zadeva: **Posredovanje predlogov občanov**

Prejeli smo dopis Krajevne skupnosti Vojnik, št. 032-0009/2025-21, z dne 23. 9. 2025, v katerem so nam posredovali predloge občanov. Navedeni so bili naslednji predlogi:

1. Izvedba varnostne kovinske ograje ali betonskih preprek ob cesti R2-430, odsek 0282, Višnja vas - Celje;
2. Namestitev stebričkov na lokacijah: izvoz Shell Arclin, avtopralnica nasproti Psihiatrične bolnice Vojnik, izvoz iz MIK garaže, uvoz pri trgovini Mercator, ovinek proti Arclinu (na R3-752, odsek 7206, Arclin – Ljubečna);
3. Izvedba prehoda za pešce iz smeri Ljubečna proti AP (za smer Celje) in iz smeri Ljubečna proti trgovini Spar;
4. Namestitev stacionarnih radarjev na lokacijah: v Arclinu, pri pokopališču Vojnik in pri tabli Arclin, Ljubečna;
5. Izvedba razširjene asfaltirane bankine oziroma površine za pešce na celotni trasi Arclin – Ljubečna;
6. Ponovno barvanje sredinskih črt med pasovoma na cesti R3-752/7206;
7. Umestitev grbin in šikan na cesti R3-752/7206, pri tabli Arclin – Ljubečna, pri baru Vijolica, Spar – križišče Arclin, odcep proti Zadobrovi, obstoječi prehod za pešce v Ivenci;
8. Izgradnja cestne razsvetljave na celotni trasi ceste R2-430/0282 in celotni trasi na odseku R3-752/7206 (s poudarkom na prehodih za pešce);
9. Izvedba celotne prometne študije ter preučitev umestitve krožišča na cesti R2-430/0282 (Škofja vas – Frankolovo);
10. Ureditev prometnih ukrepov v Vojniku (semaforji, prometni znaki, grbine, stebrički) na lokacijah: križišče Arclin, križišče pri pokopališču Vojnik.

Po preučitvi dopisa vam posredujemo naslednji odgovor.

**1. Izvedba varnostne kovinske ograje ali betonskih preprek ob cesti R2-430, odsek 0282, Višnja vas – Celje**

V dopisu so navedli, da trenutno postavljeni plastični stebrički pešcem ne dajejo nobene varnosti.

Razmejitev med cesto in razširjeno bankino je označena z robno črto in cestnimi smerniki, enako na obeh straneh ceste. S tem ukrepom je za pešce boljše poskrbljeno, s čimer se prepreči nenadzorovano prečkanje pešcev. Tako bodo lahko pešci do urejenih prehodov za pešce dostopali na obeh straneh ceste. Ta ukrep je izboljšal varnost pešcev in uporabnikov vozil, ne zagotavlja pa take stopnje varnosti, ki bo zagotovljena z rekonstrukcijo ceste in ostalih površin.

V zvezi s tem vam še sporočamo, da ima Direkcija RS za infrastrukturo v načrtu rekonstrukcijo ceste R2-430/0282 od km 1,050 do km 4,600.

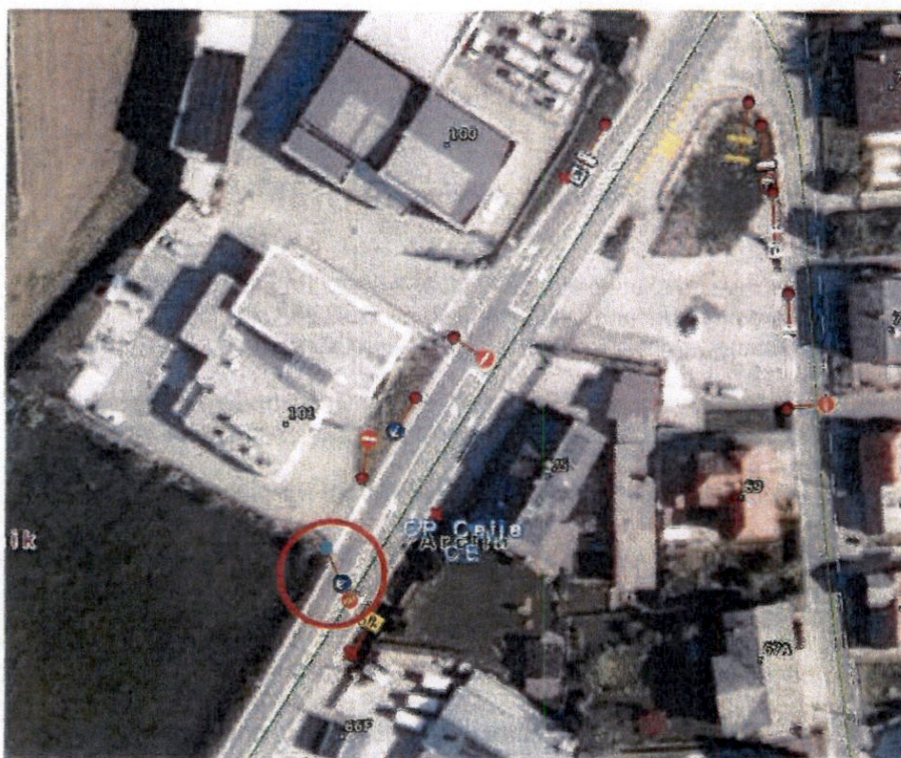


Ministrstvo za infrastrukturo, Ljubljana, dne 30. 1. 2026  
 Dr. sc. Igor Šturm, direktor

**2. Namestitev stebričkov na lokacijah: izvoz Shell Arclin, avtopralnica nasproti Psihiatrične bolnice Vojnik, izvoz iz MIK garaže, uvoz pri trgovini Mercator, ovinek proti Arclinu (na R3-752, odsek 7206, Arclin – Ljubečna)**

Domnevamo, da so kot stebrički mišljeni montažni vodilni robniki. V dopisu so navedli, da gre za problematiko nedovoljenega zavijanja levo ter »sekanja«krivin.

V zvezi z izvozom iz Bencinskega servisa Shell sporočamo, da bomo koncesionarju za državne ceste (VOC Celje d.o.o.) naročili postavitve PZ 2301-1 pod PZ 2102 na izvozu iz bencinskega servisa. PZ 2301-1 je v preteklosti že bil postavljen in je njegova postavitve obvezna (spodaj slika). Zavijanje levo iz bencinskega servisa, glede na to, da je na vozišču državne ceste označena talna označba, ki to prepoveduje, in glede na to, da se izvoz nahaja v sklopu križišča, na začetku levega zavijalnega pasu, ni dovoljeno.

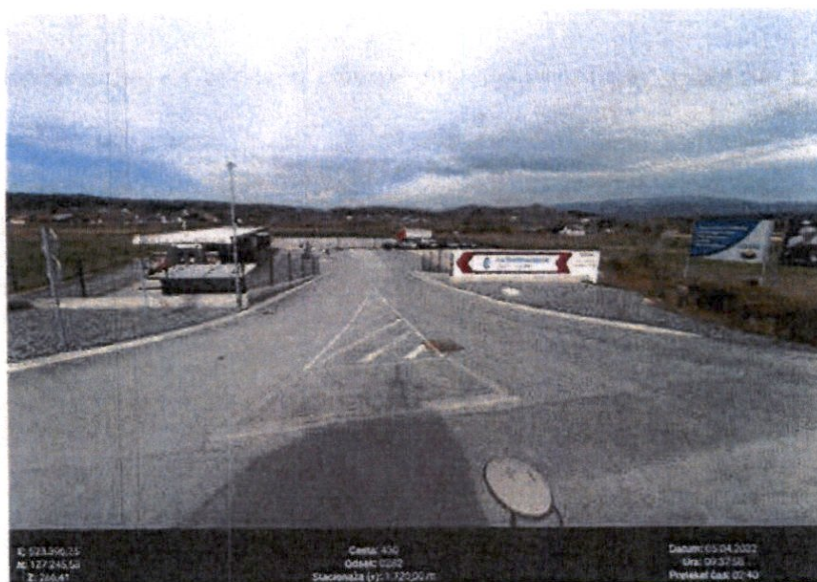


**Slika 1: Prometna znaka 2102 in 2301-1 na izvozu iz BS Shell**

Glede postavitve montažnih vodilnih robnikov na območju priključka za avtopralnico vam sporočamo, da je prometna signalizacija na območju priključka za avtopralnico urejena na način priključevanja desno-desno, kar pomeni, da se lahko na priključek iz državne ceste zavija le desno, prav tako pa tudi iz priključka na državno cesto se lahko izvaža le v desno smer. Glede na navedeno se namestitve montažnih vodilnih robnikov ne predvidi.



**Slika 2: Priključek za avtopralnico na cesti R2-430/0282 v km 1,720**



**Slika 3: Priključek za avtopralnico**

Glede postavitve montažnih vodilnih robnikov na uvozu k trgovini Mercator sporočamo, da je na tem priključku možno zavijanje levo iz priključka na državno cesto, ni pa možno zavijanje levo z državne ceste na priključek, zato namestitev montažnih vodilnih robnikov na tem mestu ni možna. Za dodatno označitev prepovedi zavijanja levo iz državne ceste na priključek k Mercatorju se bo postavil prometni znak 2226, za kar bo Direkcija izdala nalogo.

Glede postavitve montažnih vodilnih robnikov na izvozu iz garaž objekta Vojniške terase naj se občina opredeli glede tega predloga. Postavitev montažnih vodilnih robnikov na vseh lokacijah ni možna, namesti se jih na mestih, kjer prihaja do povečanega števila prometnih nesreč. Na omenjenem priključku je ustrezno urejena prometna signalizacija, ki jo morajo vozniki upoštevati.

Glede predloga postavitve montažnih vodilnih robnikov v ovinku proti Arclinu na cesti R3-752/7206 vam sporočamo, da širina vozišča ne omogoča namestitve montažnega vodilnega robnika, poleg tega se v krivini nahajajo tudi posamezni hišni priključki.

### **3. Izvedba prehoda za pešce iz smeri Ljubečna proti AP (za smer Celje) in iz smeri Ljubečna proti trgovini Spar**

Domnevamo, da je mišljen predlog ureditve prehoda za pešce v križišču cest R2-430/0282, Višnja vas – Celje in R3-752/7206, Arclin – Ljubečna. Navedli so, da je na tem mestu precej pešcev, ki prečkajo cesto pri dostopanju na avtobusna postajališča.

Glede ureditve prehoda za pešce vam sporočamo, da prehoda za pešce ni možno le zarisati na vozišče, ampak so potrebni gradbeni ukrepi (izgradnja površin za pešce, čakališč, osvetlitev prehodov, prilagoditev križišča in semaforških naprav).

V zvezi s tem vam še sporočamo, da ima Direkcija RS za infrastrukturo v načrtu rekonstrukcijo omenjenega križišča, v sklopu katerega je predvidena tudi ureditev avtobusnih postajališč (PZI Ureditev križišča državnih cest R2-430/0282, Višnja vas - Celje in R3-752/7206, Arclin - Ljubečna, priključek Ljubečna).

### **4. Namestitev stacionarnih radarjev na lokacijah: v Arclinu, pri pokopališču Vojnik in pri tabli Arclin, Ljubečna**

V dopisu je navedeno, da se mnogi vozniki ne držijo omejitev hitrosti.

Glede namestitve stacionarnih radarjev smo vam že obrazložili v dopisu št. 37151-1/2025/83, z dne 11. 12. 2025.

### **5. Izvedba razširjene asfaltirane bankine oziroma površine za pešce na celotni trasi Arclin – Ljubečna**

V dopisu je navedeno, da po tej cesti hodi večje število pešcev in kolesarjev.

Direkcija RS za infrastrukturo je s pooblaščenim koncesionarjem opravila pregled lokacij, kjer bi bila možna razširitev bankin, kjer je bilo ugotovljeno, da je na obravnavanem odseku smiselna kontinuirana in celovita rešitev ureditve površin za pešce in kolesarje. Ob omenjeni cesti se v večini nahaja pozidava tik ob državni cesti, na nekaterih mestih pa se nahajajo brežine, kjer širitev bankin brez nasutja brežine tudi ni možna.

V zvezi z obravnavano zadevo vam sporočamo, da ima Direkcija RS za infrastrukturo v pripravi projekt PZI Ureditev regionalne ceste R3-752/7206, Arclin – Ljubečna, od km 0,020 do km 2,210. PZI je v fazi usklajevanja z lastniki zemljišč.

### **6. Ponovno barvanje sredinskih črt med pasovoma na cesti R3-752/7206**

V dopisu navajajo, da sredinska črta ni več vidna in da vozniki vozijo po nasprotnem pasu.

V letu 2024 je bila na cesti R3-752/7206 izvedena uskladitev talnih označb z veljavnim Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, ki določa, da se robne prekinjene črte brez ločilnih črt označujejo na cestah, kjer širina vozišča znaša od 4,50 do 5,49 m. Na obravnavanem odseku širina ceste znaša pod 5,49 m, zato so na cesti označene le robne prekinjene črte.

### **7. Umestitev grbin in šikan na cesti R3-752/7206, pri tabli Arclin – Ljubečna, pri baru Vijolica, Spar – križišče Arclin, odcep proti Zadobrovi, obstoječi prehod za pešce v Ivenci**

Navajajo, da je čedalje več objestnih voznikov, ki prekoračujejo dovoljene hitrosti ter s tem ogrožajo vse udeležence v prometu.

Za ureditev grbin znotraj naselja je skladno z 58. in 72. členom Zakona o cestah pristojna občina. Za njihovo ureditev je treba pridobiti projektno dokumentacijo in na njo soglasje Direkcije RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Celje. Ko bo projekt izdelan in recenziran, se lahko Direkcija in občina dogovorita o nadaljnjih aktivnostih.

Naprave in ukrepe za umirjanje prometa je dovoljeno izvesti le na delih cest v naselju in na cestah.

ob katerih potekajo šolske poti, kjer z rešitvami in ukrepi v skladu s predpisi o projektiranju javnih cest ni mogoče zagotoviti želene hitrosti vozil.

Naprave in ukrepi se upravičijo na podlagi podatkov policije o večjem deležu prekoračitev omejitve hitrosti v daljšem časovnem obdobju oziroma podatkov o številu prometnih nesreč na obravnavanem delu odseka državne ceste. Pri načrtovanju je treba upoštevati Tehnične specifikacije za javne ceste: TSC 03.800:2009 »Naprave in ukrepi za umirjanje prometa« ter upoštevati funkcijo ceste, prometne pogoje in dodatne kriterije, kot so: širina vozišča, lega ceste v prostoru, struktura vozil (število avtobusov in tovornih vozil), škodljive emisije, hrupna obremenitev, zamude pri vožnji interventnih vozil, vzdrževanje cest (zimska služba) ter urbanistični pogoji.

V zvezi z napravami za urejanje prometa vam sporočamo še, da so te naprave vključene v projekt rekonstrukcije ceste R3-752/7206. Glede na predlog umestitve grbin na Arclinski cesti in Cesti talcev sporočamo, da sta ti dve cesti v upravljanju Občine Vojnik.

#### **8. Izgradnja cestne razsvetljave na celotni trasi ceste R2-430/0282 in celotni trasi na odseku R3-752/7206 (s poudarkom na prehodih za pešce)**

Navajajo, da cesti R2-430/0282 in R3-752/7206 uporablja precej pešcev, tudi v temnejšem delu dneva.

Za ureditev cestne razsvetljave na celotni trasi ceste R2-430/0282 in R3-752/7206 znotraj naselij je skladno z 58. in 72. členom Zakona o cestah pristojna občina. Za njihovo ureditev je treba prav tako pridobiti projektno dokumentacijo in na njo soglasje Direkcije RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Celje.

#### **9. Izvedba celotne prometne študije ter preučitev umestitve krožišča na cesti R2-430/0282 (Škofja vas – Frankolovo)**

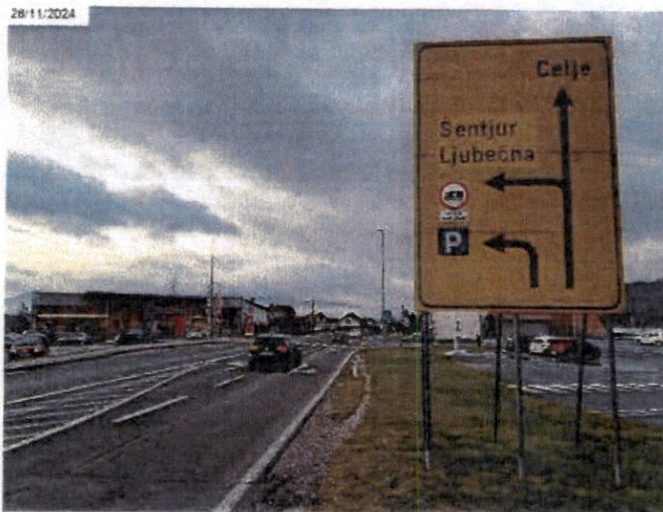
Navajajo, da bi se z ureditvijo krožišč izboljšala pretočnost in zmanjšali zastoji.

Podana je pobuda za izvedbo prometne študije umestitve krožnih križišč med Škofjo vasjo in Frankolovim. Ta pobuda je precej posplošena. Rekonstrukcije križišč se izvajajo za vsako križišče posebej glede na potrebe in upoštevanje meril s področja prometne varnosti in varovanja vseh udeležencev v cestnem prometu.

#### **10. Ureditev prometnih ukrepov v Vojniku (semaforji, prometni znaki, grbine, stebrički) na lokacijah: križišče Arclin, križišče pri pokopališču Vojnik**

V dopisu je bilo predlagano, da se od križišča za Špar do semaforiziranega križišča za Ljubečno namestijo stebrički med levim zavijalnim pasom in voznim pasom za nasprotni promet, ker vozniki zaradi slabe signalizacije, iz smeri Vojnika, za Ljubečno prehitro zavijejo v enem križišču prej. Podana sta bila tudi predloga za namestitev PZ 2444 »voznja desno ob rdeči luči na semaforju« v križišču pri pokopališču Vojnik, na stranskih cestah in da naj se uredijo krmilni programi semaforskih naprav v križišču pri pokopališču.

Glede prehitrega zavijanja voznikov iz smeri Vojnika za Ljubečno vam sporočamo, da je na tem območju postavljena ustrezna prometna signalizacija (spodaj slika).



Slika 2: Prometni znak 3411 na cesti R2-430/0282 v km 2,230

Glede namestitve PZ 2444 »vožnja desno ob rdeči luči na semaforju« vam sporočamo sledeče.

V konkretnem primeru bi se PZ 2444 namestil na semaforški napravi na stranskih prometnih smereh (lokalnih cestah). Na LC 965761 (proti centru mesta) sta na vozišču, za smer ceste R2-430/0282 urejena dva vozna pasova, vozni pas za naravnost in desno in vozni pas za levo. Na LC 032013 (za naselje Šmartno v Rožni dolini) pa je na vozišču za smer ceste R2-430/0282 urejen le en vozni pas za vožnjo v vseh treh smereh. V primeru namestitve prometnega znaka 2444 za dovoljeno vožnjo desno ob rdeči luči na semaforju ob pogoju, da je smer prosta, bi lahko prihajalo do obvažanj vozil, ki bi stala pred semaforjem za vožnjo naravnost oziroma levo in s tem do voženj po nasprotno smernem vozišču, kar bi pomembno poslabšalo prometno varnost v omenjenem križišču. Poieg tega je glavna prometna smer v tem križišču, to je cesta R2-430/0282, prometno precej obremenjena, saj PLDP na omenjenem odseku za leto 2024 znaša 15.903 vozil/dan, tako, da namestitvi prometnega znaka 2444 na stranskih smereh v obravnavanem križišču nismo naklonjeni.

Glede ureditve semaforških faz v zgoraj navedenem semaforškem križišču vam sporočamo, da smo preverili odvijanje prometa v obravnavanem križišču. Ugotovljeno je bilo, da se na obravnavanem kraku občasno zgodi, da v času zelene faze ne morejo vsa vozila zapustiti kraka križišča, vendar pa ga lahko takoj v naslednjem semaforškem ciklu. Prav tako razmere ne zahtevajo podaljšane faze za obravnavane leve zavijalce, saj vozilo ostane znotraj križišča zelo redko. Glede na to, da je v času prometne konice povečan promet tudi na glavni prometni smeri, bi podaljšanje stranske faze pomenilo poslabšanje prepustnosti na njej. Za zdaj tako spremembe krmilnega programa ne bomo predvideli, pa še nekaj časa opazovali odvijanje prometa.

S spoštovanjem,

Pripravila:

DRI upravljanje investicij d.o.o.

Uroš Brumec, mag. inž. prom.  
Vodja Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest in  
prometno varnost  
Po pooblastilu št. 020-2/2025, dne 11.8.2025

///  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Vročiti:

- naslovníku, po elektronski pošti
- Krajevna skupnost Vojnik, Keršova ulica 8. 3212 Vojnik



**OBČINA VOJNIK**

Keršova ulica 8

3212 VOJNIK

tel.: ++386 (0) 3 780 06 20; fax: ++386 (0) 3 780 06 37

e-pošta: [obcina@vojniki.si](mailto:obcina@vojniki.si)

internet: <http://www.vojnik.si>

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Vojnik je na svoji 13. redni seji, dne 26. 11. 2025, obravnaval vlogo št. 011-0006/2019-200, ki jo je KS Vojnik odstopila za ponovno obravnavo prometne varnosti na Cesti talcev v Vojniku.

Člani KS Vojnik predlagajo večkratno merjenje hitrosti na omenjeni lokaciji, ponovno izvedbo ogleda vseh hitrostnih ovir in ugotovitev, ali ustrezajo prometnim predpisom ter izvedbo celovitega barvanja talnih označb. Prav tako predlagajo pripravo uradnega članka o pravilnem obnašanju v prometu na Cesti talcev.

Po daljši razpravi je bilo ugotovljeno, da je bila vloga že obravnavana na 9. redni seji z dne 17. 4. 2025, na katero je stranka prejela pisni odgovor oz. sklep:

**SKLEP**

Iz izvedenih analiz prometa je razvidno, da se je hitrost vozil na tem območju po rekonstrukciji ceste znižala, pri čemer je opažen trend zmanjševanja hitrosti. Na omenjenem odseku bo nadzor hitrosti s samodejno merilno napravo za merjenje hitrosti izveden pogosteje. Prav tako je smiselno, da se na odseku namesti dodatna vertikalna prometna signalizacija, s katero se voznike obvesti, da se nahajajo na območju pogostih meritev hitrosti, kar lahko dodatno vpliva na znižanje hitrosti.

Zoper odgovor je stranka podala svoje videnje na omenjeno prometno problematiko, zaradi česar je bila zadeva ponovno obravnavana, stranka pa je bila povabljen tudi na 10. redno sejo z dne 11. 6. 2025, na kateri je bil sprejet sklep:

**SKLEP**

Na odseku lokalne ceste št. 464081 (Vojnik-Ljubečna), in sicer od objekta s hišno številko Cesta talcev do objekta s hišno številko Cesta talcev, so že izvedeni ukrepi za umirjanje prometa. Vzpostavljeno je območje omejene hitrosti (CONA 30), umeščene so grbine za umirjanje prometa in označen je pas za pešce na vozišču, namenjen varni hoji pešcev. Ti ukrepi so bili izvedeni na podlagi projekta, katerega naročnik je bila Občina Vojnik. Omenjeni odsek je bil sprojektiran s strani dveh različnih projektantov na podlagi recenzije rednega profesorja z Univerze v Mariboru, Fakultete za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo.

Predlagamo, da občinski redarji na tem odseku pogosteje izvajajo meritve hitrosti z laserskim merilnikom hitrosti ter s tem vplivajo na voznike, da upoštevajo predpisano hitrost za navedeno območje. Prav tako predlagamo, da se na tem delu odseka omeji tovorni promet, in sicer se ga dovoli samo za lokalni promet. S presojo strokovnjaka

se preveri ustreznost višin umeščenih hitrostnih ovir (grbin) in Občinskemu svetu predlaga namestitve še dodatnih, in sicer od uvoza v neposredni bližini Psihiatrične bolnišnice Vojnik v smeri proti Ljubečni. Prav tako se na tem odseku smiselno postavi vsaj en prikazovalnik hitrosti (VI VOZITE) ter signalizacijo, s katero se voznike opozori, da se na tem odseku pogosto izvaja meritve hitrosti, s katerimi se tudi vpliva na znižanje hitrosti.

Člani po razpravi ugotavljajo, da se je na Cesti talcev postavila prometna signalizacija v zvezi z merjenjem hitrosti na območju omejene hitrosti (CONA 30), postavil se je prikazovalnik hitrosti in večkrat izvedle meritve hitrosti s strani medobčinskega redarstva. Na navedenem območju se še niso obnovile talne označbe ter se še ni ugotovilo, ali je višina hitrostih ovir skladna s TSC 03.800 : 2009 NAPRAVE IN UKREPI ZA UMIRJANJE PROMETA.

#### **SKLEP:**

**Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri Občini Vojnik na 13. redni seji, dne 26. 11. 2025 sprejme sklep, da člane KS Vojnik seznanjajo s sklepi, ki so bili sprejeti v zadevi prometne problematike na Cesti talcev in z ugotovitvami o izvedenih ukrepih.**

Člani SPV-ja ponovno seznanjajo člane Sveta KS Vojnik, da so naloge Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ocenjevanje stanja varnosti v cestnem prometu na lokalni ravni, predlaga organom lokalne skupnosti programe za varnost cestnega prometa in ustrezne ukrepe za njihovo izvajanje, koordinira izvajanje nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa na lokalni ravni, predvsem pa sodeluje pri izvajanju prometne vzgoje, dodatnem izobraževanju in obveščanju udeležencev cestnega prometa o ukrepih za doseganje prometne varnosti, koordinira izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni. Strokovne naloge za svet zagotavlja uprava lokalne skupnosti. Svet sodeluje z javno agencijo in ministrstvom, pristojnim za promet.

Nova Cerkev, 23. 12. 2025  
Številka: 011-0006/2019-231

Predsednik SPV  
Ladislav Jezernik



**OBČINA VOJNIK**

Keršova ulica 8  
3212 VOJNIK

tel.: ++386 (0) 3 780 06 20; fax: ++386 (0) 3 780 06 37

e-pošta: [obcina@vojniki.si](mailto:obcina@vojniki.si)

internet: <http://www.vojnik.si>

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Vojnik je na svoji 13. redni seji, dne 26. 11. 2025, obravnaval vlogo KS Vojnik, ki je posredovala sklepe v obravnavo, in sicer:

1. Ponovna preveritev ali so ležeči policaji na relaciji Arclin-Ljubečna postavljeni prenizko, zato je potrebno obstoječe zvišati oz. pridobiti strokovno mnenje ali so postavljeni po normativih oz. predpisih.
2. Pregled vseh osvetlitev pri prehodih za pešce v Občini Vojnik v celoti ter po pregledu zamenjati stare oslabele osvetlitve z novimi.
3. Predlog za zamenjavo prometnega znaka pri OŠ Vojnik.
4. Postavitev radarskega sistema na lokaciji Gmajna.
5. Zamenjava poškodovanega obcestnega ogledala na lokaciji Arclin 26/b.

**SKLEP:**

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri Občini Vojnik na 13. redni seji, dne 26. 11. 2025 sprejme sklep, da na vse sklepe odgovori pristojni oddelek Občine Vojnik.

Člani SPV-ja ponovno seznanjajo člane Sveta KS Vojnik, da so naloge Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ocenjevanje stanja varnosti v cestnem prometu na lokalni ravni, predlaga organom lokalne skupnosti programe za varnost cestnega prometa in ustrezne ukrepe za njihovo izvajanje, koordinira izvajanje nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa na lokalni ravni, predvsem pa sodeluje pri izvajanju prometne vzgoje, dodatnem izobraževanju in obveščanju udeležencev cestnega prometa o ukrepih za doseganje prometne varnosti, koordinira izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni. Strokovne naloge za svet zagotavlja uprava lokalne skupnosti. Svet sodeluje z javno agencijo in ministrstvom, pristojnim za promet.

Nova Cerkev, 23. 12. 2025  
Številka: 011-0006/2019-230

Predsednik SPV  
Ladislav Jezernik



**OBČINA VOJNIK**

Keršova ulica 8  
3212 VOJNIK

Datum: 13. 1. 2026

Številka: 371-0008/2026-4

**Krajevna skupnost VOJNIK**

**Keršova ulica 8**

**3212 Vojnik**

**ZADEVA: Odgovori na posredovane sklepe KS Vojnik**

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je na 13. redni seji obravnaval sklepe Krajevne skupnosti Vojnik. Po pregledu sklepov je ugotovljeno, da niso primerni za obravnavo na SPV-ju, zato vam odgovore podaja strokovna služba Občine Vojnik, oddelek za promet.

**Ležeči policaji na relaciji Arclin – Ljubečna**

Občina Vojnik je na sestanku s predstavniki Direkcije RS za infrastrukturo, kot eno izmed aktivnosti pri načrtovanju rekonstrukcije ceste in objektov na avtocestnem odseku SI. Konjice-Dramlje na območju Občine Vojnik, predlagala predčasno zgraditev dveh grbin na regionalni cesti Arclin – Ljubečna, kot je to predvideno s projektom »Ureditev regionalne ceste R3-752/7206, Arclin Ljubečna, od km 0.020 - km 2.210 (Savaprojekt)«. Umestitev grbin, določitev stacionaže grbin in njihovo izvedbo je v celoti naročila in izvedla Direkcija RS za infrastrukturo.

**Pregled vseh osvetlitev pri prehodih za pešce in zamenjava javne razsvetljave**

Občina Vojnik je v proračun za leto 2026 uvrstila posodobitev katastra gospodarske javne infrastrukture za javno razsvetljavo na celotnem območju občine Vojnik in Načrt javne razsvetljave.

Načrt javne razsvetljave je strokovni dokument, ki na podlagi veljavne zakonodaje in strateških ciljev občine celovito opredeljuje obstoječe stanje javne razsvetljave, vključno s popisom vseh svetilk, drogov, kablovodov, krmilnih omar, tehničnimi lastnostmi opreme ter analizo porabe energije, svetlobnega onesnaževanja in ugotovljenih pomanjkljivosti, določa načrtovani razvoj in prenavo sistema, zlasti območja, kjer je potrebna nova osvetlitev ali zamenjava dotrajane in neučinkovite opreme z naprednejšimi, energetske učinkovitimi rešitvami, opredeljuje tehnične smernice in standarde glede jakosti, enakomernosti in usmerjenosti svetlobe, zahteve za cestno razsvetljavo, prehode za pešce ter druga javna območja, vključuje energetske načrt za zmanjšanje porabe energije in stroškov ter optimizacijo obratovanja,

finančni načrt z oceno investicijskih in vzdrževalnih stroškov ter morebitnih virov financiranja, določa sistem rednega in izrednega vzdrževanja z opredelitvijo odgovornosti izvajalcev, ter obravnava okoljske vidike, med drugim ukrepe za zmanjšanje svetlobnega onesnaževanja in vplivov na naravo, na koncu pa določi tudi prioritete ter časovni načrt izvedbe posameznih ukrepov.

#### **Zamenjava prometnega znaka pri Osnovni šoli Vojnik**

Prometno signalizacijo je Režijski obrat Občine Vojnik zamenjal z novo.

Za zamenjavo prometne signalizacije ni zadolžen Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ampak upravljalec občinskih cest in sicer na lokalnih cestah podjetje VOC Celje d.o.o., na javnih poteh pa Režijski obrat Občine Vojnik.

#### **Postavitev radarskega sistema na lokaciji Gmajna**


Na območju Občine Vojnik nadzor hitrosti izvajata medobčinsko redarstvo in policija. Medobčinsko redarstvo nadzor opravlja s samodejno merilno napravo za merjenje hitrosti.

Na občinski cesti LC 032013 Vojnik – Cesta v Šmartno – Brezova je bil nadzor hitrosti v preteklosti že večkrat izveden, vendar novi lastnik zemljišča, na katerem je bila merilna naprava nameščena, s postavitvijo merilnika na svojem zemljišču ne soglaša.

V zvezi s podano pobudo za ponovne meritve hitrosti pozivamo predstavnike Krajevne skupnosti Vojnik, da nam sporočite ustrezno lokacijo, kjer bi bilo – ob predhodnem soglasju lastnika zemljišča – možno izvajati nadzor hitrosti s samodejno merilno napravo.

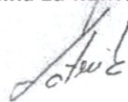
#### **Zamenjava poškodovanega obcestnega ogledala na lokaciji Arclin**

Vsa prometna signalizacija, ki je postavljena v varovalnem pasu občinskih cest se postavlja na podlagi odločb strokovne službe za promet.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ne odloča o postavitvi prometne signalizacije. Obcestno ogledala na lokaciji Arclin , Vojnik, je bilo postavljeno brez soglasja upravjalca. Lastnik individualnega priključka si je na podlagi vloge pridobil soglasje za postavitev obcestnega ogledala v varovalnem pasu občinske ceste JP 965461 Arclinska cesta. Strošek materiala in postavitve v primerih, kjer gre za priključevanje individualnega priključka na občinsko cesto nosi lastnik priključka, prav tako je investitor hkrati lastnik obcestnega ogledala, katerega je dolžan sam vzdrževati in odpravljati njegove napake.

Lep pozdrav!

Nives Kotnik  
Svetovalka za komunalo in promet





**OBČINA VOJNIK**

Keršova ulica 8

3212 VOJNIK

tel.: ++386 (0) 3 780 06 20; fax: ++386 (0) 3 780 06 37

e-pošta: [obcina@vojniki.si](mailto:obcina@vojniki.si)

internet: <http://www.vojnik.si>

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Vojnik je na svoji 13. redni seji, dne 26. 11. 2025, obravnaval vlogo št. 011-0006/2019-199, ki jo je KS Vojnik odstopila za ponovno obravnavo zahtev za nujne ukrepe prometnih in okoljskih obremenitev v občini Vojnik.

**SKLEP**

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri Občini Vojnik na 13. redni seji, dne 26. 11. 2025 sprejme sklep, da pobude Civilne iniciative, ki so bile naslovljene na Krajevno skupnost Vojnik, obravnava prejemnik vloge (KS Vojnik).

Nova Cerkev, 23. 12. 2025  
Številka: 011-0006/2019-232

Predsednik SPV  
Ladislav Jezernik